

FERRO FLASH

NOVEMBRE - DECEMBRE 1991 N° 154

Imprimé bimestriel

Bureau de dépôt: La Louvière I



Maine-Saint-Pierre: 15.09.91 OBB 52 du CFV3V Photo: M. VANDER ELST

N.d.l.r.: à classer déjà comme archive. Poursuivant sans relâche sa politique de démantèlement, la S.N.C.B. a procédé au démontage de l'aiguillage d'accès à ces voies ainsi qu'à celles-ci sur leur plus grande longueur malgré nos efforts et les...promesses de maintien.

EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUIT RICHARD
28, Rue St Donat - 7170 - Houdeng Goegnies.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

DOCUMENTATION
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain (PERBALS)
Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire 51
7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service FERRO-FLASH: BEF 700,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre avec service FERRO-FLASH: BEF 400,-

Membre bienfaiteur: BEF 1000,- et plus...

N'oubliez pas de mentionner vos nom et adresse complète ainsi que votre numéro de membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTÉFIN

Chaussée de Mons 125
7100 Haine-Saint-Pierre.

Pour vous détendre, adhérez au



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Vous aimez les trains, nous aussi.

Venez en parler avec nous tous les vendredis de 19 h 30 à 23 h.

Place Caffet (1^{er} ét. école communale)
à HAINE-ST-PAUL
et le 1^{er} dimanche du mois de 14 à 18 h. à la Gare-Musée
de HAINE-ST-PIERRE

· Réseaux HO 2 et 3 rails, réseaux N, bibliothèque ferroviaire, documentation, conférences et projection.



Dimanche 1er décembre: 1991

Réunion annulée (bourse à La Louvière-Bouvry)

Dimanche 5 janvier 1992:

Réunion de travail:
Motorisation des aiguillages
PECO du réseau "DUPUIS"

Réunion métal blanc: construction d'une loco T.16

aide et conseils par des spécialistes

En principe les dimanches après-midi. Contacter J-P Hoven ou F. Wéry à la réunion du vendredi pour confirmation.



CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - BXL

Allée des Jonquilles 18 - 1457 WALHAIN (Perbals)
T. 010/65.87.48.



L'équipe d'animation BXL vous invite à la prochaine réunion qui aura lieu le:

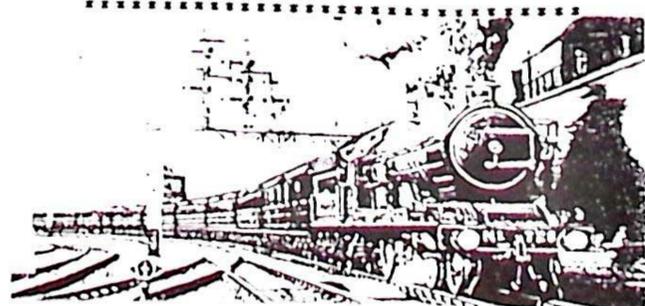
VENDREDI 22 novembre 1991

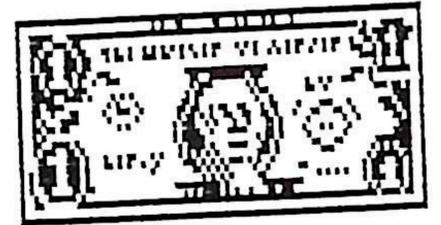
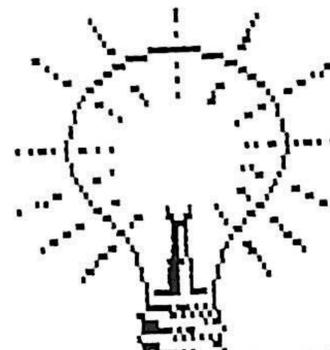
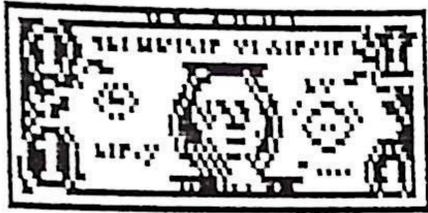
dans notre local habituel, Rue Longue 84 - 1150 Bruxelles.
(Ouverture des portes: 19h45, Début du programme vers 20h15.)

INFORMATION: La sécurité incendie dans le tunnel Trans-Manche.

Conférence-débat par Mr. Mouton, responsable de la firme ODICE. Située dans le Brabant Wallon, cette PME, spécialisée dans la protection incendie, a cependant décroché un contrat important concernant les rames Trans-Manche et navettes Eurotunnel. Si ce sujet vous intéresse ainsi que tout ce qui tourne autour du TGV, ce sera l'occasion de venir parfaire vos connaissances.

Bourse d'échange: Les membres qui le désirent peuvent apporter leurs modèles à vendre ou échanger.





COTISATIONS 1992

MEMBRE ORDINAIRE AVEC FF. = BEF 700.-

* * * * *

MEMBRE VIVANT SOUS LE MEME TOIT QU'UN

MEMBRE ORDINAIRE, MAIS SANS FF. = BEF 400.-

* * * * *

MEMBRE BIENFAITEUR, MINIMUM BEF 1.000.-

* * * * *

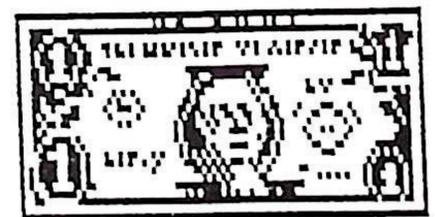
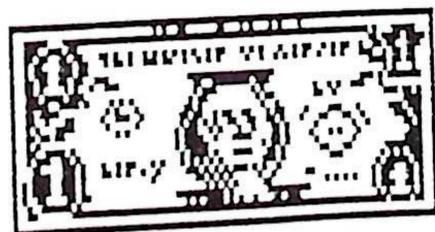
MEMBRE DE MOINS DE 18 ANS + FF. = BEF 450.-

(PAYABLE UNIQUEMENT LORS D'UNE REUNION)

* * * * *

MERCI DE VOTRE SOUTIEN A NOTRE CLUB

CFC - CFC - CFC - CFC - CFC - CFC - CFC



Simon SIMON

C'est ce que l'on pouvait se demander le 7 septembre dernier à Jumet. C'est à cette date effectivement que les deux dernières motrices de type "S pré-métro" ont quitté les rails vicinaux hennuyer. Soulevés par deux énormes camions-grues, ces trams pesant près de 20 tonnes chacun, ensuite simplement déposés sur un camion avant de partir vers leur nouvelle destination.

Ces motrices présentons-les d'abord: La 9120 (ex 9667 ex Standard 9667) était à l'origine affectée au réseau d'Anvers et mise en service comme "S" le 21/05/54, elle arrivera sur le réseau hennuyer le 8/06/60 avec son numéro d'origine 9667. Vers 1975 la SNCV transformera cette motrice en S pré-métro en lui ajoutant des marche-pieds rabatables pour quais hauts, et la possibilité d'ouvrir les portes des deux côtés; sa livrée recevra également des moustaches vertes. En 1976 la SNCV décide de renuméroter son parc et c'est ainsi que la 9667 devient 9120 arrivant en tête d'une série de motrices apte à circuler sur le réseau pré-métro de Charleroi (9120 - 9162). Elle circula jusque la fin du service ferré entre Charleroi et Trazegnies et ce en avril 88.

La seconde motrice est la 9127 (ex 10164 ex Standard 10164), elle sera immédiatement affectée au groupe du Hainnaut, sa mise en service comme S date du 2/05/55, elle restera dans ce groupe jusque la fin des type S en service régulier comme sa soeur précitée. Sa transformation et numérotation ont suivi la même logique que la 9120.

Leur nouvelle destination maintenant: la 9120 est partie dans un premier temps pour Evere, là elle sera restaurée, rafraîchie et partira pour la côte et assurera un service touristique, du moins c'est ce que nos amis flamands ont décidé pour l'instant, et ce dès le mois de mai 1991. Quant à la 9127 fidèle de notre région elle s'exposera au Musée de l'industrie à Marchienne-au-Pont, la date de sa première présentations n'est pas encore fixée car elle aussi doit subir une cure de jouvence.

Voilà donc deux S sauvées de la démolition, il reste les "SJ" dites aussi rénovées, leur sort est encore incertain mais déjà le vandalisme à frappé quelques unes et le TEC n'envisage pas leur utilisation en service voyageurs. Espérons que l'une d'entr'elles fera l'objet d'une conservation par une association ou l'autre, ces motrices sont les dernières que la SNCV a construites et reconstruites dans ces propres ateliers, et sont donc dignes de figurer parmi la collection de trams conservés jusqu'à ce jour.

Vous trouverez ci-après la liste des motrices et remorques de type "S" que l'on peut encore voir soit en service travaux, soit dans un musée ou encore mieux roulant sur une ligne touristique.

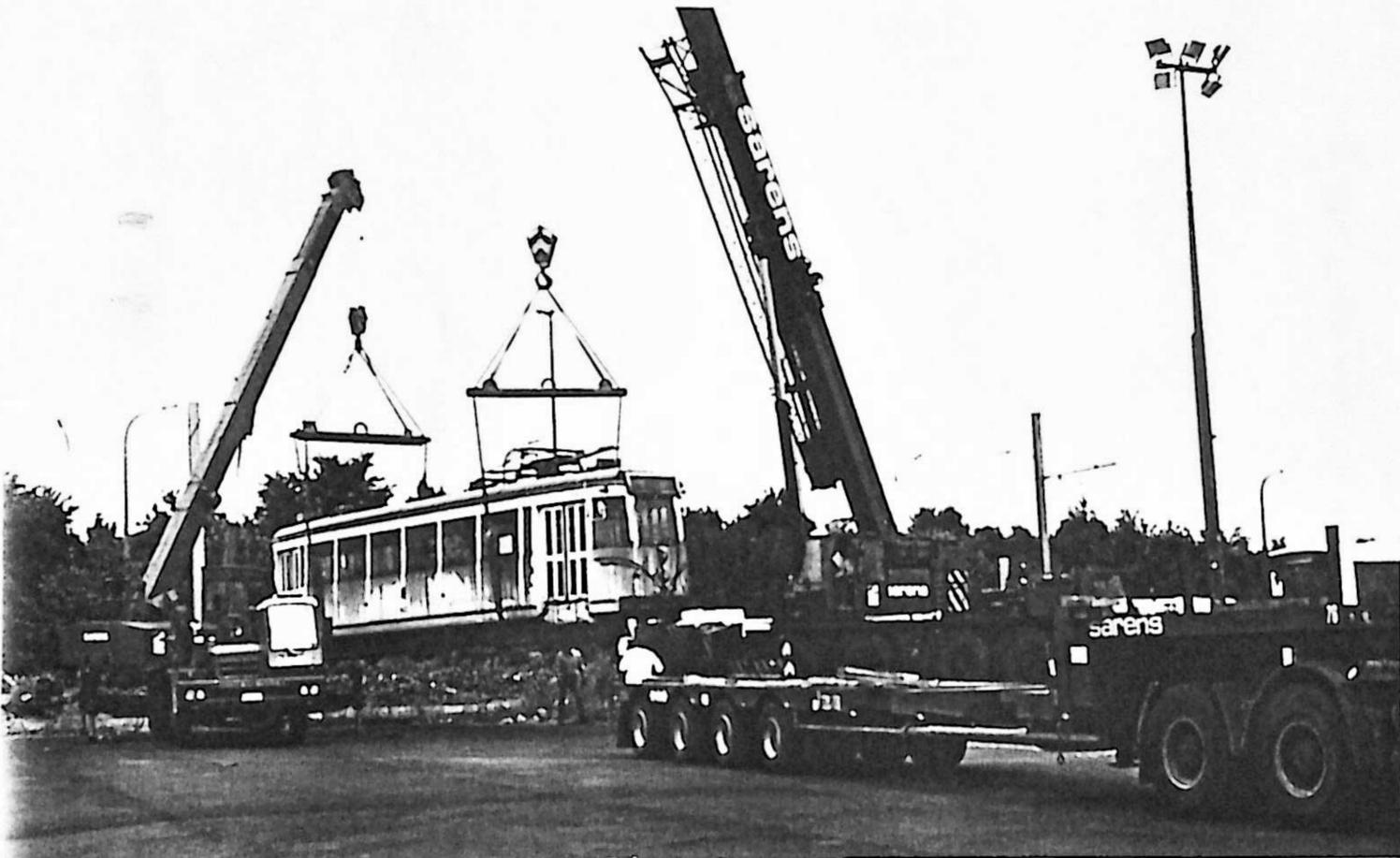
- SO 9014 Utilisée par le TTO à des fins touristiques à la côte
garée au dépôt de Knokke.
- SO 9028 Exposée au musée de Schepdaal
- S 9048 Exposée au musée de Natalis(Liège)sous son numéro d'origine
10063
- S 9051 Utilisée comme motrice dépannage-déraillement par le TEC
stationnée au dépôt d'Anderlues
- S 9055 Motrice de service de la ligne aérienne stationnée à Anderlues
- S 9063 Utilisée par l'ASVi et garée au dépôt de Gosselies
- SE 9093 En cours de restauration au dépôt de Knokke
- S 9097 Exposée au musée d'Edegem(Anvers)sous son numéro d'origine 9785
- SE 9098 Conservée par l'ASVi sous son numéro d'origine 9974,garée
au dépôt de Gosselies
- SE 9102 Exposée au musée de Schepdaal
- SE 9104 Déposée dans un dancing de Wavre(Tram-Fou)
- SM 9120 Garée pour l'instant à Evere pour restauration,ensuite
rejoindrait la côte à des fins touristiques
- SM 9123 Utilisée par le TTO à des fins touristiques à la côte garée
à Knokke
- SM 9127 Garée au musée de l'industrie à Marchienne,sera exposée avec
convoi STIC prochainement
- SM 9148 Transférée dans une usine de Dunkerque
- SM 9153 Exposée au musée de Schepdaal
- SJ 9173 Utilisée comme motrice de service Voies et Travaux par le TEC.
Garée tantôt à Anderlues tantôt à Jumet
- SJ 9174 Idem que 9173
- SJ 9180 Conservée et utilisée par le TEC à des fins d'écolages et de
repérages de ligne pour les candidats-wattman,possibilités
d'utilisations touristiques
- SE 9591 Motrice d'auscultation des lignes aériennes,garée à Anderlues

Les autres motrices SJ 9170-9184 sont garées à Jumet en attente soit
de leur démolition pour la plupart d'entr'elles,soit d'une transformation
en motrice de service.

- indication S pour S classique,SO pour S d'Ostende unidirectionnelle,SE pour S avec
équipements Kieppe,SM pour S avec marche-pieds pour pré-métro de Charleroi,SJ pour S
transformées par l'atelier de Jumet.

- 9300 Utilisée au Tramway Touristique de l'Aisne, sous une livrée Bleu/Crème aménagée en remorque bar
- 9303 Exposée au musée d'Edegem sous le numéro 19580
- 9309 Garée au dépôt de Gosselies
- 9312 Parquée hors des rails au dépôt d'Anderlues, elle rejoindrait la 9120 afin de reconstituer un train complet type S
Elle fut dotée en 1981 d'un pantographe mesurant la hauteur de la ligne aérienne

Les remorques de type S n°9305 à 9316 sont d'anciennes motrices transformées, les 9300, 9301 et 9303 ont été construites comme telle; les 9302 et 9304 n'ont jamais existées.



Entre ciel et terre, la S
qui connaîtra bientôt la

Photo: S.SIMON

Un chemin qui doit sembler
familier à la 9127 mais cette
fois parcouru à "dos de camion"
Nous devons être à Jumet non
loin de la Boîte à fumée

Photo: S. SIMON



ELECTRIFICATION DE ST GHISLAIN QUIÉVRAIN

Cette électrification initialement prévue pour 1983, deviendra effective...si tout va bien en 1993.

Un peu d'histoire, ou de la grandeur à la décadence.

La ligne Saint-Ghislain - Quiévrain - Blanc-Misseron fut inaugurée le 14 novembre 1842. Elle rejoignait, de l'autre côté de la frontière, la ligne du Nord français qui devait assurer la première liaison entre les capitales belge et française, via Valenciennes et de nombreux changements de convois. En effet, il fallut attendre le 12 décembre 1857 pour les premières liaisons directes Bruxelles - Paris via Feignies.

*

*

La ligne Saint-Ghislain - Quiévrain exploitée à double voie pour une vitesse autorisée de 90 KM/H est longue de 10 KM. Elle dessert les gares intermédiaires de Boussu, Hainin et Thulin. Des cabines de signalisation mécanique fonctionnent à Boussu, Thulin, et deux à Quiévrain. Elles sont presque centenaires

Si la circulation des trains de voyageurs y a toujours été florissante, par contre le trafic marchandises qui connut pléthore d'heures de gloire a décliné au fil des années, surtout depuis le début des années '80.

En effet, la spécialisation des points frontières par la SNCF et la SNCB conjuguée avec le déclin des industries valenciennes a entraîné la fermeture des points frontières de Blanc-Misseron et Quiévrain.

En 1980, quatre trains de marchandises, aller et retour transitaient encore par cette frontière; ce trafic est actuellement dévié par Quévy-Feignies. Entre Quiévrain et Valenciennes subsiste encore une ligne à voie unique parcourue à la vitesse de 30 KM/H.

L' électrification.

Une nouvelle gare doit être construite à Quiévrain. Les travaux débuteront en septembre 1992.

Pour éviter d'importantes modifications aux deux ponts routiers franchissant la ligne à Thulin, celle-ci sera exploitée sous le régime de la voie unique sur la voie "A" de St Ghislain à Quiévrain, avec ripage de celle-ci sous la partie centrale des ponts pour satisfaire aux obligations du gabarit électrique.

La voie unique assimilera le régime du bloc automatique, avec automatisation des PN qui seront encadrés par des circuits de voies; la sécurité des circulations sera assurée par le système du comptage d'essieux, comme au tunnel de Montzen.

À Quiévrain, seules, trois voies seront électrifiées; une, voir deux autres, voies seront maintenues pour le trafic local.

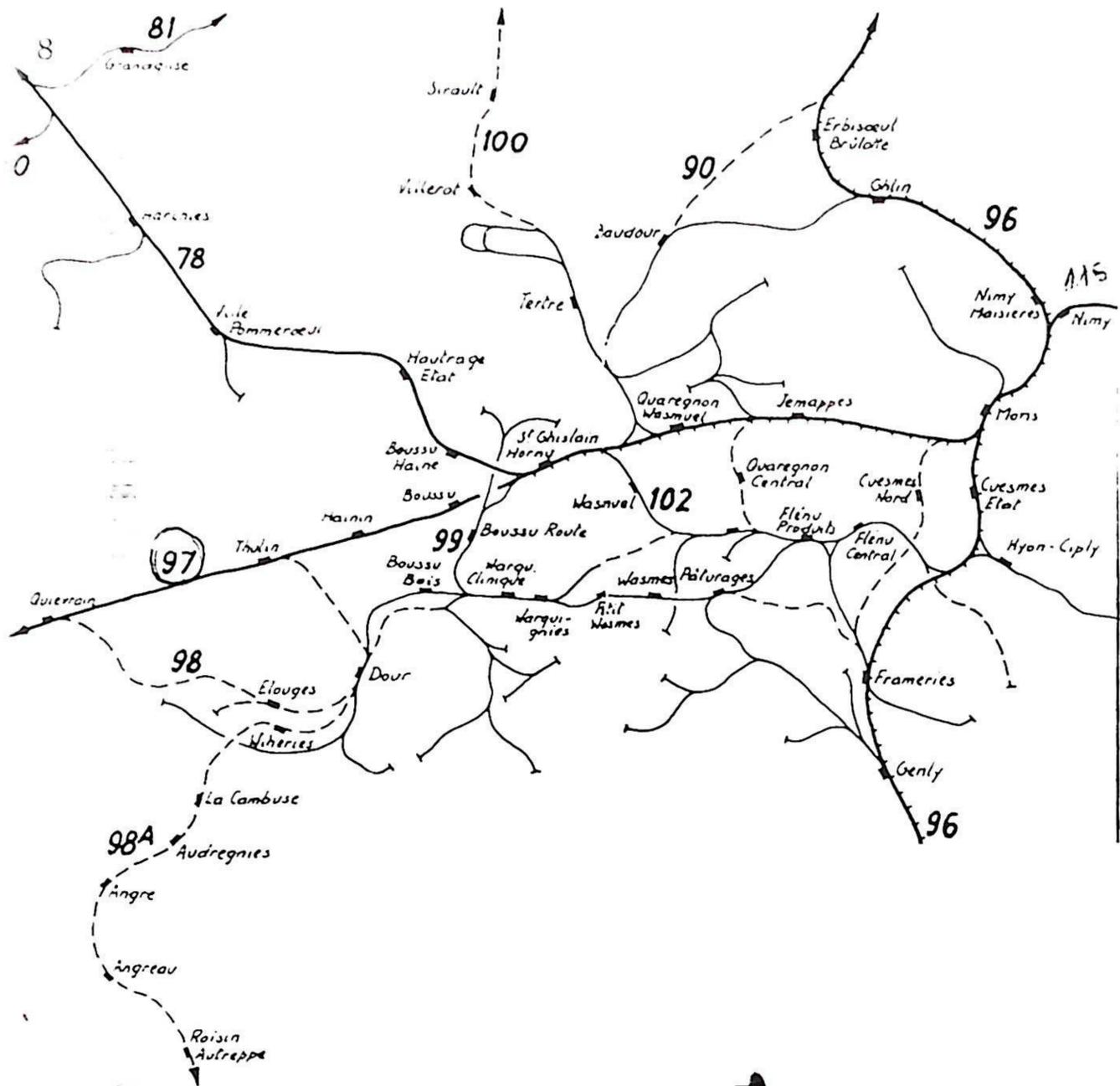
Le seul poste tout relais installé dans le nouveau B.R. remplacera les deux cabines actuelles. Il sera télécommandé ultérieurement de Saint-Ghislain où d'importants travaux de signalisation sont également prévus, conjugués avec des travaux de voies pour le passage des TGV de Lille vers Charleroi à la vitesse de 160 KM/H.

À Mons, les voies d'entrée de Jemappes devront être adaptées à cette nouvelle vitesse (actuellement 40 KM/H). Le PN N° 99 à l'entrée de la gare sera remplacé par un couloir sous - voies piétonnier avec déviation de la circulation routière. Ce PN seulement automatisé en 1963, était le dernier témoin de l'âge d'or de la gare de Mons avant l'électrification de ses lignes et de ses voies internes.

*

*

Le service des trains sera adapté à la nouvelle situation: les trains électriques en direction de Zaventem partiront de Quiévrain; l'organisation inverse est également prévue; elle sera très appréciée par les nombreux navetteurs originaires surtout de la populeuse cité de Boussu, qui ne devront plus se rendre à Saint-Ghislain.



Saint-Ghislain - Quiévrain
L. 97

Voies ferrées de Belgique
par G. Close
Edition G.T.F.

Jusque dans les années '50
il était possible de se
rendre de Mons à Quiévrain
via Warquignies et Dour.

Le 4006 à Thulin.
Voyage G.T.F. du
8 avril 1989



Le 4006 du G.T.F. quitte
Quiévrain en direction de la
France, tandis que le régu-
lier - série 62 + rame M2
réversible - repart vers
Mons.

8 avril 1989

FERRO FLASH NAMUR

N° 50

Ferro -Flash Namur est, comme on le sait, un bulletin de qualité, qui traduit au travers de ses pages un dynamisme indéniable de la part des membres du R.M.M.

Outre la vie du Club, le lecteur trouvera dans ce numéro la page d'histoire avec la renumérotation des locomotives belges en 1931 mais aussi une rubrique modélisme dont j'épinglerai la méthode pour réaliser les prairies.

CFTY TOURAIL

N° 103

TRAM 2000

Belgique et TGV; les locos belges des cantons Eupen-Malmédy; le dispatching de Mons; les gares de Tournai.

Honneur à la TEC dans ce numéro. La nouvelle société a déjà connu un premier bouleversement avec les mutations de matériels de dépôts en dépôts et d'une province à l'autre. Rien de nouveau pour le tram 90.

AMSAC

N° 22

Le poste de contrôle de tr action électrique de Gand. Micheline ou pas micheline: that's the question. Chronique Märklin.

LE TRAIN-TRAIN

7/8 1991

9 1991

Pour les nostalgiques du tram : la fin du 75 Charleroi Thuillies.

La photo de couverture de ce numéro frappera plus d'un tramophile: elle montre les tramways du Caire et ces motrices sont identiques - mais dans quel état ! - aux séries 400 de la STIC (transports intercommunaux de Charleroi.) Eh oui, il fut un temps où notre matériel s'exportait en tous modèles et était ainsi reconnu et réputé ! C'est ce qu'un article nous décrit avec forces exemples dans la revue. Le lecteur trouvera aussi un historique du Nord Belge (suite) et des petites lignes de la banlieue de Charleroi.

SNCB INFORMATIONS

2 1991

Revue destinée aux professionnels et à la clientèle "fret".

MIBA SPEZIAL (!)

Dans la langue de Freud, ce numéro spécial de MIBA présente des exemples schématiques d'implantation de réseaux.

LOCO REVUE

540 Sept 1991

Test de la sybic Märklin; construction d'un fourgon en HO

JOURNAL DU CH.DE FER

N° 53

"Anschluss" intégrale ou presque dans ce numéro (comme dans les autres d'ailleurs). En effet, outre un ou deux articles Bénélux et la rubrique Rail Photo, ça germanise très fort dans le contenu Rédactionnel.

LSV TIJDSCHRIFT

N° 48

La revue du LSV association implantée dans le Limbourg et ayant auparavant trouvé refuge sur le carreau de la mine de Zolder, exploite désormais un touristique sur les

lignes As-Eisden et As-Waterschei. Son bulletin de l'été 1991 passe en revue le patrimoine ferroviaire des neuf provinces et se présente dès lors comme un guide.

MOBOVARIA
N° 49

La belgicisation d'un poste d'aiguillage anglais; modèle réduit de trolley-bus.

LA VIE DU RAIL
N° 2306

Prenez le train avec Sherlock Holmes

N° 2307
N° 2308

L'envol du Val
Les vingt ans qui ont sauvé le train aux USA: il y a donc vingt ans, on créa l' AMTRAK, agence fédérale chargée de déprivatiser un réseau ferroviaire malade depuis longtemps. Alors que l' AMTRAK, perçue d'abord comme une " Mère Thérésa " ferroviaire avait comme but inavoué, celui d'accompagner le mourant jusqu'à son dernier souffle, de nouvelles données allaient bouleverser le schéma du déclin: la crise de l'énergie et les coûts prohibitifs de l'ensemble des combustibles. Plutôt que de mourir, le malade se remet lentement et voit l'avenir en T.G.V.

N° 2309

La nouvelle carte géographique de la France (carte ferroviaire). On constate que du côté ferroviaire français, ça bouge, en bien comme en mal...

N° 2310

L'autoroute sur rail...

A suivre... G.D.

#####

HAINES-ST. PIERRE. — Charbonnages.



Le charbonnage du Champ d'Haine (puits St Félix) fut exploité jusque peu après la dernière guerre. Il fut le dernier en activité à Haine-Saint-Pierre.

Dans le numéro 149 de F.F, j'avais passé un message pour m'adresser des documents ou des renseignements sur le charbonnage St Felix à H.S.Pierre. Je n'ai reçu que quelques copies de cartes postales, mais qui m'ont aidé pour essayer de reconstituer les batiments divers que composaient ce charbonnage. C'est pourquoi je serai à même de vous présenter dans un prochain numéro quelques planches de cette reconstitution, le but étant de réaliser un ou plusieurs modules de l'époque 1900-1930 sur lesquels seraient représenté la verrerie de Mariemont; la poterie Monseu, le charbonnage St Felix, ... Pour cela, je vais avoir besoin de vous! Qui serait intéressé? Merci de m'écrire : Pierre RASSON, 34, rue Pierre Corby, 92140 CLAMART (France).

AVIS: quelques lecteurs se heurteront à une disposition des pages de FERRO-FLASH un peu fantaisiste. Ne tirez pas sur l'imprimeur. Ca arrive même aux pros mais c'est pas une raison. Tout comme vous, notre imprimeur est modéliste, en plus, il est, tout comme nos rédacteurs, bénévole et n'hésite pas à vous consacrer son temps libre!
Mode d'emploi pour râleurs: photocopier les pages à l'envers. Recoller la photocopie au bon endroit à l'endroit pour obtenir un FF correct

De votre correspondant "Outre-Quévrain" : **P. RASSON**

L'Interconnexion de MASSY : Une histoire qui commence...

Depuis le 29 Septembre 1991, des rames TGV Atlantiques relient directement Lyon à Nantes et à Rennes sans passer par Paris.

Qu'en est-il exactement ?

Le développement urbain n'est jamais le résultat du hasard, mais presque toujours celui de la nécessité.

Le cas de Massy est à cet égard exemplaire ; en effet, dès le lancement du TGV Atlantique, la ville de Massy manifestait sa volonté de faire arrêter les trains dans sa commune. Des études (1986) permirent d'affiner le bien-fondé de raccorder la ligne C du RER à la gare TGV. Cette opération devenait dès lors prioritaire et était accompagnée d'une opération d'urbanisme (Pôle tertiaire à vocation européenne d'environ 500.000 m² de bureaux).

Massy est au centre d'un maillage de grandes infrastructures nationales et régionales :

- Autoroute du Sud (A6) vers le Sud de la France.
- Autoroute du Sud-Ouest (A10) vers Bordeaux.
- Voie rapide N 118 vers Petit Clamart et Sèvres.
- Ligne B du RER, relie Paris en 20' (et Roissy).
- Ligne C du RER, assure une liaison vers Rungis, puis avec la gare d'Austerlitz.
- Ligne vers Juvisy et Versailles.

Elle réunit une technopole scientifique tournée vers la recherche (43 % de laboratoires publics et privés, 60% de grandes Ecoles, Polytechnique, Ecole Centrale, HEC...). Un peu plus de 35000 chercheurs et ingénieurs travaillent dans cette zone.

La zone d'Interconnexion

La décision de faire une gare à Massy est un peu une révolution : pour la première fois, depuis la création des chemins de fer, une gare parisienne sort de Paris Intra-Muros ; elle sera le point d'arrêt obligé de tous les trains interconnectés ; d'abord ceux qui passeront de la ligne Atlantique à la ligne Sud-Est dès 1991, ceux de la ligne du Nord de l'Europe à partir de 1993.

La gare TGV (souterraine) est constituée de 4 éléments principaux :

- Un caisson souterrain de 500 m de long comportant trois travées de 10 m de large. Les rames TGV circuleront à grande vitesse dans la travée centrale, tandis que de part et d'autre, les trains s'arrêteront dans les 2 travées latérales.

- Au dessus du caisson, 2 niveaux de parking (800 places).

- Au dessus des deux extrémités des quais, se trouveront les 2 gares avec un bâtiment voyageurs et une cour dépose pour les voitures et taxis.

Réalisée à partir du béton clair, les façades sont en fait d'immenses surfaces vitrées ; la toiture est une toile (textile) de 1200 m², tendue par une structure métallique et câbles.

Pour assurer les liaisons d'interconnexion, la SNCF s'est lancée dans la construction d'un matériel spécifique : les TGV (R pour réseau) ; Sur les 80 rames à venir, 50 seront du type bicourant classique, et 30 pour tricourant (3000 V continu) pour les relations internationales avec la Belgique.

Dates d'ouverture du local FSR pour l'année 1992

Heures d'ouverture :

mardi 20H a 23H
vendredi 20H a 23H
samedi 13H30 a 18H

JANVIER	mardi	7	FEVRIER	mardi	4
	samedi	18		samedi	15
	vendredi	24		vendredi	21
MARS	mardi	3	AVRIL	mardi	7
	samedi	21		samedi	18
	vendredi	27		vendredi	24
MAI	mardi	5	JUIN	mardi	9
	samedi	16		samedi	20
	vendredi	22		vendredi	26
JUILLET	mardi		AOUT	mardi	
	samedi			samedi	
	vendredi			vendredi	
SEPTEMBRE	mardi	8	OCTOBRE	mardi	6
	samedi	19		samedi	17
	vendredi	25		vendredi	23
NOVEMBRE	mardi	3	DECEMBRE	mardi	1
	samedi	14		samedi	12
	vendredi	20		vendredi	18

Si un des jours de cette liste coïncide avec un jour férié et si un vendredi coïncide avec le jour d'une réunion club la réunion a FSR est supprimée (sauf avis contraire)

BROIGNIEZ	Michel	010 / 65 87 48
BONAVENTURE	Claude	010 / 41 88 30
COLLIN	Gilbert	02 / 770 45 20
COOREMAN	Pierre	02 / 460 13 40
SMEETS	Paul	02 / 354 01 30
TYTECA	Guy	067 / 67 02 46

Deux S carolos à moustache quittent Jumet. Abandonnées depuis quelques années sur le pourrissoir jumétois, en compagnie de plus jeunes B.N. d'ailleurs, l'une se fera une cure de jouvence le long de la côte à la tête d'une rame touristique, l'autre prendra une cure de repos au Musée de l'Industrie à Marchienne-au-Pont.

ROCO annonce pour octobre un coffret comprenant une T. 96 SNCB + 4 voitures bavaroises unicolores (Merci d'avoir respecté la vérité historique)

Pour octobre 1992, ce sera une 2018 bleue qui sortira et en octobre 1993 une 2024 jaune/bleu Après ce sera la 2020 verte...et sans doute entretemps des autres en série limitée pour maintenir l'appétit.

Tout le monde en parle mais peut-être ne l'avez-vous pas entendu: une 12 sort en HO en 1992: modèle haut de gamme tout laiton, motorisation Faulhaber, construction Philotrains. Exclusivité de Treinshop Olaerts série limitée 400 pièces. Et pour octobre 1992 idem en O!!

Chez MARKLIN, on ne le chuchote plus, mais on le crie bien haut: une loco CC diesel série 55 pour 1992 accompagnée, celà va de soi, de sa soeur luxembourgeoise C.F.L.

Et...INCROYABLE MAIS VRAI:

LA LOUVIERE

L'Hägar Dusud

Le ministre des Communications Jean-Luc Dehaene vient de faire parvenir une réponse pleine d'espoir à la question posée par le sénateur Taminaux à propos de la gare de la Louvière Sud. Si jusqu'ici, les baraquements qui font toujours office de gare n'ont pu être transformés en dur, c'est en raison des budgets limités dont disposait la SNCB. Avec le plan décennal d'investissements, l'avenir s'annonce plus rayonnant pour les chemins de fer. Le début des travaux pour la nouvelle gare de la Louvière Sud sont ainsi annoncés pour le courant de 1992. Pas trop tôt; pour peu, les « bâtiments » auraient pu servir de décor aux aventures filmées du viking de Dik Browne...

N.d.l.r.: c'est avec soulagement que nos amis cheminots de la gare du sud auront appris la nouvelle. Ils auront occupé le baraquement, appelé gare provisoire, pendant plus de onze ans. Le confort de celui-ci ne laisse aucun doute quand on sait qu'il est appelé familièrement "Stalag Sud"

Le Soir 26/8/91

Et...ENCORE UNE DE MOINS

THUILLIES

Le pont bientôt démoli

La SNCB ayant fait savoir qu'elle mettrait fin à l'exploitation de la ligne 109 à la date du 1^{er} juin prochain, le ministre Baudson vient d'annoncer que l'autorisation du démontage de la voie pourra être sanctionnée par arrêté royal et suivi de la démolition du pont de Thuillies par l'administration des routes. La voie sera remblayée à cet endroit. C'est ainsi un site dangereux sur la N 53 Charleroi-Beaumont où se sont déjà produits de nombreux accidents qui est appelé à disparaître.

Le Soir 21/10/91

Deux nouveaux venus, l'un français: RAIL SANS FRONTIERES. Comme son titre l'évoque, il parcourt l'Europe ferroviaire. On retrouve des noms bien connus à la tête comme André PAPAZIAN ainsi que la délicieuse Sylviane

L'autre, bien de chez nous malgré son titre un peu anglais: BELGIAN RAIL INFO. Ici aussi, de noms bien (archi)connus des membres C.F.C. comme Christian DOSOGNE et Yves REYNAERT.

BELGIAN RAIL INFO peut se résumer en disant qu'il prend le créneau laissé vide par RAILPHOTO. Pour tout renseignement sur BEL-RAIL INFO: DISTIRAIL BP 11 1040 ETTERBEEK 3

Franc succès et longue vie à tous deux

MODELISME

Etre membre d'un club implique (je le pense) de partager ce que l'on sait ou ce que l'on peut faire
Je vous propose donc un autre sujet que mes articles précédent

Pour une circulation plus réaliste concernant les différents modèles mis sur le marché (surtout lors d'expositions)
je me suis préparé en premier lieu le tableau 1 qui représente les dif.. époques suivant la norme
Ensuite j'ai détaillé l'époque III (tableau 2) pour plus de précision

Après cela est arrivé le magnifique travail de Guy Bridoux qui me permettait de poursuivre un travail déjà commencé grâce aux livres de notre bibliothèque à Houdeng
ce travail consistait en un repérage pour transformation de modèles en ma possession (Rowa et Fleischmann)
encore merci à Guy pour son travail (très intéressant pour l'immatriculation

Avec son autorisation je vous propose les tableaux récapitulatifs n°2 et 3 de ce travail (sauf quelques particularités et les voitures postales)

tableau 1	les chiffres entre () ex:(01) les fleches suivies d'un nombre	1901 -->64	= mise en circulation = fin de circulation
tableau 2	pour la vapeur les chiffres en italique pour diesel / autorail / électrique ancienne numérotation et nouvelle en 1971	1920	= mise en circulation
tableau 3	les chiffres en gras	85201	= construction d'origine par le fabricant
tableau 4	idem tableau 3		

Tableau 3

Voitures à deux essieux

Epoque -->		II	III													b				
		c	a																	
		1945	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61		
Boites à tonnerre		type																		
Roco	4203 E	B	27205										54014	85201	-->	.				
		B	27201																	
		B	27203																	
		B	27204																	
		B	27206																	
		C	27362	.																
	4202 E	BC	27510									85502								
		BC	27506																	
		BC	27511																	
		BC	27505																	
	4201 E	C										85501								
		C										85309	inexact							
		C										85303								
		C										85307								
		C										85316								
	4204 E	D										85401		19080	sup. vie	-->?				
Fleischmann	5071 B	B	27203																	
		B	27201																	
		B	27204																	
		B	27206																	
		C	27362	.																
	5073 B	BC	27506																	
		BC	27510									85502								
		BC	27511																	
		BC	27505																	
	5072 B	C	27339		-->	?														
	5070 B	D	27416																	
			27417																	
Marklin	4113	BC	27505																	
	4114	C	27345			-->	?													
	4115	D	27403			-->	?													
Trix	3303	B																		
	3302	D										85401		19050	sup. vie	-->?				
Lima	30.9153	A																		
	30.9154	B																		
	30.9309	D																		
Fleischmann	5066	BC	27502																	
		BC	27508																	
		BC	27509																	
	5002	C	27329																	
Roco/Rowa	44232	C	27330																	
	44235	C	27332																	
		C	27503									82525	sup. lanterneau							
	44824	C	27344			-->	?													
		C	27379																	
Marklin	4212	D	27410																	
		D	60216																	
Trix	3759	C	27305			-->	?													
		C	27310									85301								
		C	27311									85302								
		C	27313									85304								
		C	27316									85306								
		C	27327																	
		C	27328									85311								
		C	27336			-->	?													
		C	27337									85315								
		C	27378			-->	?													
		C	27382									85323								
Rames U	voitures à 2 essieux																			
	11 exemplaires																			
Fleischmann	5066	BC	82523																	
	5002	C	82323																	
Roco/Rowa	44235	C	82525																	
	?	BC	?																	

recherche : Brideux guy
 mise en tableau : Bonaventure clude
 15-9-1991

Tableau 4

Voitures à trois essieux

Epoque -->		II	III										b								
		c	a	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61		
type		1945																			
Roco	44508	b5	37201	---	---	---	---	---	*												
			37207	---	---	---	---	---	*												
			37211	---	---	---	---	---	---	*											
			37212	---	---	---	---	---	---	*											
			37215	---	---	---	---	---	---	*											
	44526	b5																			
			51203	armistice	---	---	---	---	---												
			51238	armistice	---	---	---	---	---												
			51281	armistice	---	---	---	---	---												
			51333	armistice	---	---	---	---	---												
	44500			30 véhicules	---	---	---	---	---	*											
				sauf																	
				37314											86301	---					
				37345											86303	---					
				37807											86305	---					
				37861											86311	---					
				44513	c3	37382	---	---	---	---	---										
	44505	c6		55 véhicules	---	---	---	---	---	*											
				sauf																	
				37323											86302	---					
37858														86310	---						
44515	c6		37394	---	---	---	---	---													
			53.....	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Fleischmann	5094	c6	37388	---	---	---	---	---	*												
			37856	---	---	---	---	---	---	*											
	5092	c6		---	---	---	---	---	*												
5095	D		37409	---	---	---	---	---	*												
Marklin	4201	c6	?	en 1926 de (54001 à 54225)																	
Rowa/Roco	44233		37508	---	---	---	---	---	*												

Voitures à bogies

Fleischmann	5085/B		47201	---	---	---	---	---	*												
			5086/B																		
	5087			47323	---	---	---	---	---					88307	---						
				47304	---	---	---	---	---	---					88301	---					
				47320	---	---	---	---	---	---					*						
				47325	---	---	---	---	---	---						88309	---				
				57901	armistice	---	---	---	---	---	---										
	5084/B	5089		47403	---	---	---	---	---					88401	---						
				(armistice)	---	---	---	---	---	---	---					57288	---				
	5082			47501	---	---	---	---	---	*											
				58339	---	---	---	---	---	---	---										
	5083	5080		58409	---	---	---	---	---	*											
				58510	---	---	---	---	---	---	---	*									
	5080			87402	---	---	---	---	---	*											
47411				---	---	---	---	---	---	---					88402	---					
47316				---	---	---	---	---	---	---					88304	---					
Piko	426/935		47316	---	---	---	---	---													
Liliput			87302	---	---	---	---	---	*												
			87303	---	---	---	---	---	---	*											
			87301	---	---	---	---	---	---	---					22801	---					
			87306	---	---	---	---	---	---	---					22802	---					
			87307	---	---	---	---	---	---	---					22803	---					
			87401	---	---	---	---	---	---	---	*										
			87405	---	---	---	---	---	---	---	*										
Rame S	voitures à bogies 30 exemplaires																				
Fleischmann		BC C	?																		

recherche : Bridoux guy
mise en tableat: Bonaventure claudes
15-9-1991

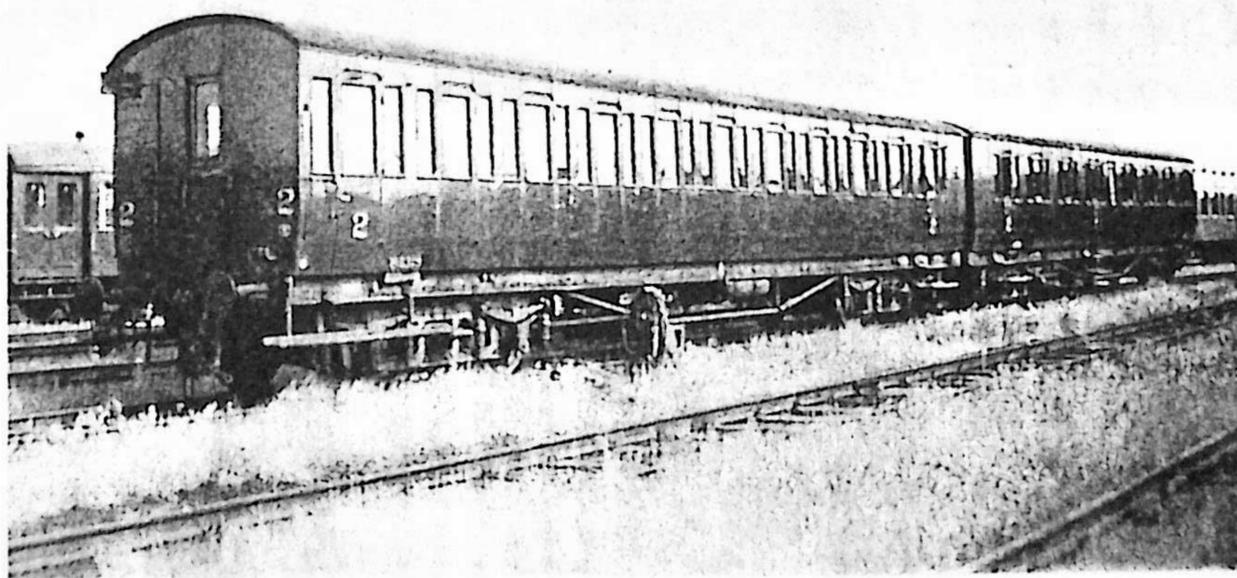
LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

L'auteur de cette brochure étudiait le sujet pour des réalisations futures, lorsqu'il me proposa d'en faire un article pour notre bulletin "FERRO-FLASH". N'ayant jamais assez de matière pour notre "feuille de choux", je me suis bien sûr empressé d'accepter.

La parution des quatre premiers chapitres dans leur version initiale a suscité le phénomène d'auto-alimentation bien connu: les textes se sont étoffés, des illustrations inédites se sont ajoutées et, pendant que nous préparions la maquette de la présente édition, des renseignements intéressants nous parvenaient encore.

Il fallait par ailleurs, marquer les DIX ANS d'existence de notre section: nous avons dès lors envisagé de transformer le tiré à part annoncé en une plaquette considérablement enrichie, et illustrée de documents originaux, que nous avons le plaisir de vous présenter.

Cette plaquette est disponible au prix de BEF 295.- pour les membres en règle de cotisation uniquement (enlèvement obligatoire lors d'une des réunions jusqu'à fin 1991). Dès janvier 1992 le prix sera de BEF 325.- pour les membres, et de BEF 375.- pour les non-membres. La plaquette peut également être commandée en versant le montant adéquat uniquement au compte 068-2027267-91 du CFC - section de BXL (voir adresse complète ci-dessous), qui se charge seul de l'expédition. Il faut ajouter BEF 85.- pour envoi ordinaire ou BEF 185.- pour envoi recommandé (expédition en Belgique). Pour l'étranger nous consulter (voir adresse ci-dessous).



Rame "S" 84318 + 84518 H.S.9/62
 ex-82014 80511 (bloc)
 (collection J. Boudart)
 voir pp. 4.12 et 4.13

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE (CFC) Section de Bruxelles
 Allée des Jonquilles, 18 - B-1457 WALHAIN (Perbais)

LE JOUET

4^e BOURSE D'ECHANGE MODELISME ET JOUET

LE 1^{er} DÉCEMBRE 1991
DE 9 H A 14 H

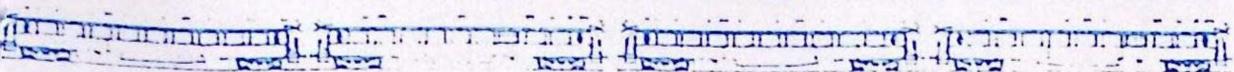
LA LOUVIERE - SALLE OMNISPORTS
RUE DE BOUVY

ON Y ATTEND PLUS DE 100 EXPOSANTS

*Une très large promotion attirera un grand public
et de futurs collectionneurs*

Vaste parking • Buvette • Petite restauration



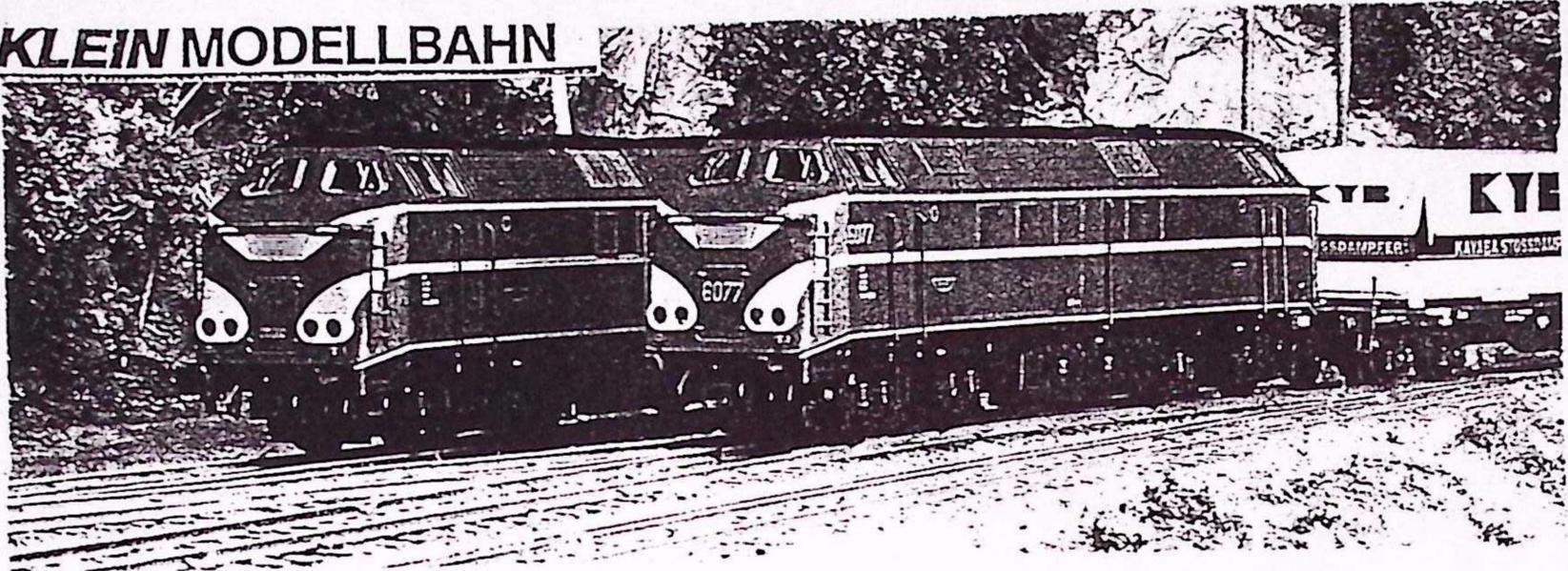


Valable jusqu'au 31 décembre 1991 ou jusqu'à épuisement des stocks

TRAINS MINIATURES LITTÉRATURE FERROVIAIRE OUTILLAGE POUR MODELISME

Vente par correspondance Sur place soir et w.e. sur rendez-vous

KLEIN MODELLBAHN



NOUVEAU ! Les 60 en livrée d'ORIGINE

Ancienne livrée, ancienne numérotation: 210.080 dépôt de Ronet: 3.495,- frs
 Ancienne livrée, nouvelle numérotation: 6077 dépôt de Hasselt: 3.495,- frs



LIVREE EPOQUE IV (verte avec 3 bandes jaunes)

- 6038 dépôt St-Ghislain: 3.495,- frs
- 6079 dépôt Merelbeke: 3.495,- frs
- 6041 dépôt Kinkempois: 3.495,- frs
- 6015 dépôt Merelbeke: 3.495,- frs
- 6049 dépôt St-Ghislain: 3.495,- frs

Version MARKLIN SERVICE
 3 rails compatible:
 5.495,- frs

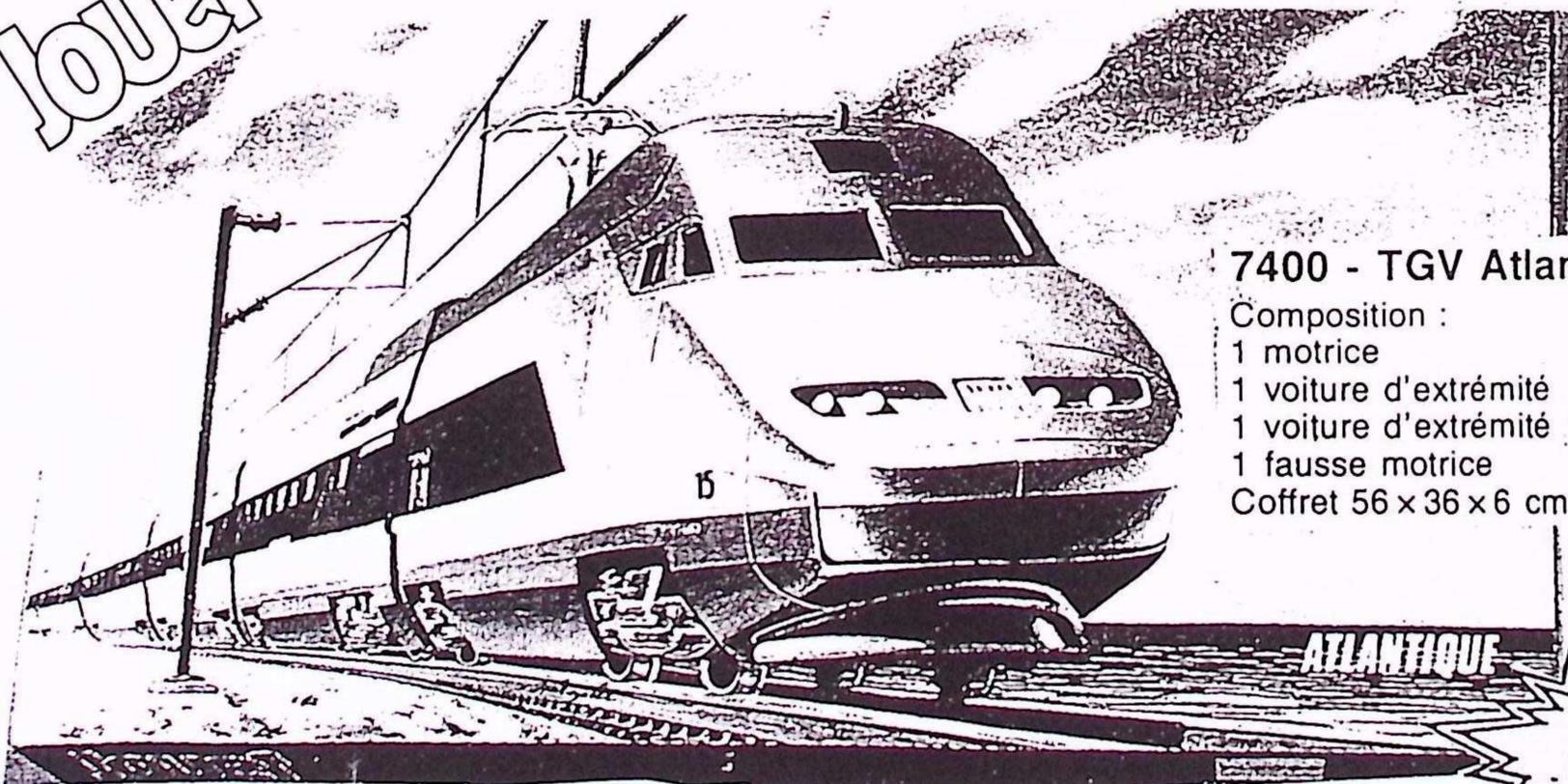
Détails techniques:

- deux moteurs -
- inversion des feux -
- deux immatriculations -
- prise de courant sur toutes les roues -
- boîtiers d'attelage NDI -
- main courantes et tuyaux de freins à monter
- peut rouler équipée de ses tuyaux de freins
- roues normales NEM -

LE TGV ATLANTIQUE

- A l'avant-garde de la technologie dans le modélisme :
- Chassis zamac : bonne stabilité en grande vitesse dans les c...
 - Moteur BÜHLER avec volant d'inertie en laiton
 - Transmission par double cardan sur les bogies de la motrice
 - Tous les essieux moteurs et prises de courant
 - Pantographes réalistes SOMMERFELD
 - Éclairage par LED subminiatures avec inversion automatique.

Loué

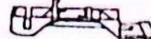
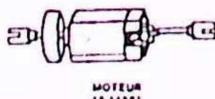
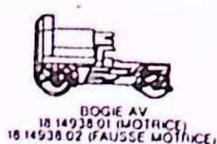


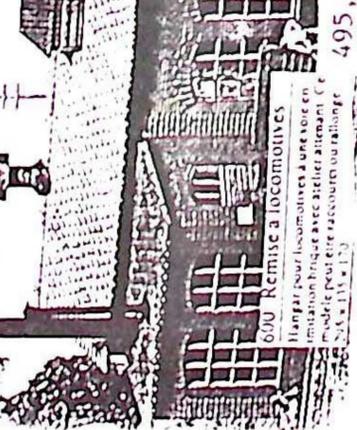
7400 - TGV Atlantique

Composition :
 1 motrice
 1 voiture d'extrémité 1^{re} classe
 1 voiture d'extrémité 2^e classe
 1 fausse motrice
 Coffret 56 x 36 x 6 cm

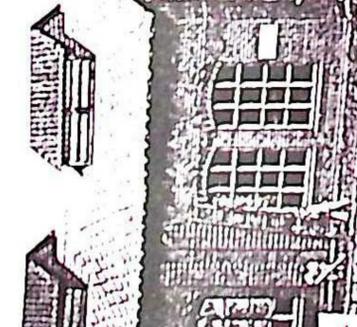
4.495,-

Port et emballage: 110,- frs

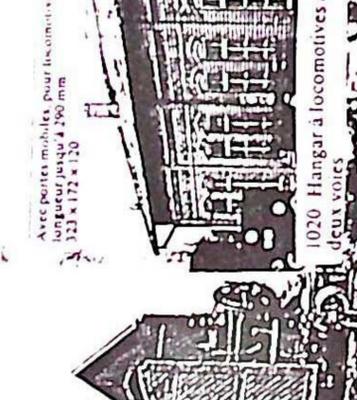




6000 Remise à locomotives
Hangar pour locomotives à voie étroite en imitation bricole avec atelier attenant. Ce modèle peut être raccourci ou rallongé.
14 x 11 x 19
495,-



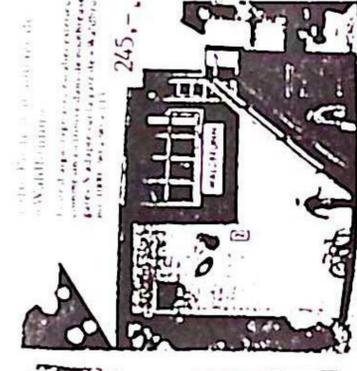
1020 Hangar à locomotives à deux voies
585,-



Avec portes mobiles pour locomotives d'une longueur jusqu'à 200 mm
123 x 172 x 120
10300 Eglise
Eglise publique en imitation grès avec sommité en cadremont de pierres et de fermettes. Les portes sont mobiles. Ce kit comprend trois types de clochers différents que vous pouvez utiliser à votre gré.
30 x 112 x 25
445,-



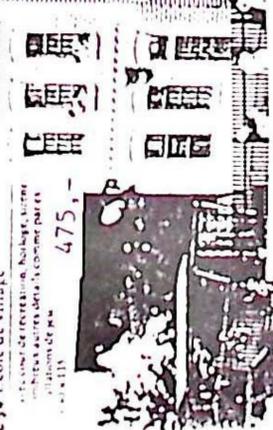
199 Station service Aral
Kit complet avec accessoires
30 x 112 x 25
385,-



245,-



1145,-
MERCEDES BENZ
HO



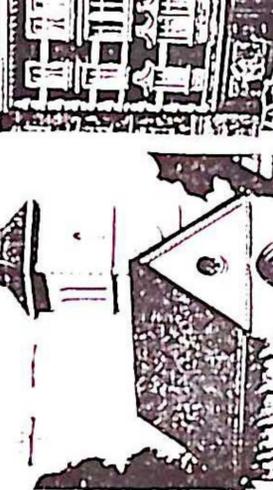
638 Ecole de village
Ecole de village en imitation grès avec sommité en cadremont de pierres et de fermettes. Les portes sont mobiles. Ce kit comprend trois types de clochers différents que vous pouvez utiliser à votre gré.
30 x 112 x 25
475,-



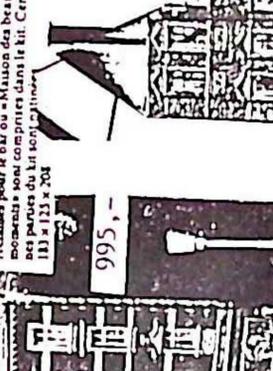
155 Commerce de charbon "Schmidt"
Petite école avec bâtiment administratif, boîtes de charbon, bureaux et découverts, bureau et de nombreux détails de mobilier. Comme par exemple des sacs, une brouette, un tabouret et beaucoup d'autres.
18 x 110 x 45
640,-



188 Salon de coiffure "Bettina"
Immeuble typique des années 30 avec, mais un moderne et annexe dans l'arrière cour. Tous les accessoires nécessaires à l'aménagement d'une jolie petite boutique de coiffure comme les maniquettes, les papiers à fruits et à légumes sont compris dans le kit.
180 x 110 x 145
995,-



163 Maison de style 1980
Avec mobilier d'appoints amovibles dans la cuisine, en bois, adre richement décorée. Conservez votre intérieur original et moderne. Idéal pour habiter. Le petit terrasse amovible dans le jardin.
110 x 140 x 80
825,-



191 Paradise Bar
Maison du début du siècle avec noble décoration des fenêtres et du plafond. Divers éléments amovibles dans l'intérieur. Des réclames pour le bar ou «Marmagne» sont comprises dans le kit. Centraliser les portes du kit sont amovibles.
133 x 123 x 208
995,-



110 Magasin de jouets 775,-
Magasin avec aménagement intérieur et rampes de pléfond, 12-16 V
143 x 123 x 201



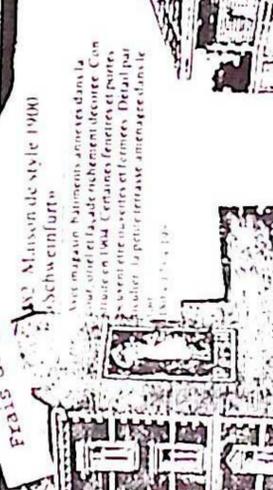
317 Poste de police
Kit reproduisant un poste de police moderne tel qu'il se présente en France. Les portes sont pasantes. Bas à fleurs et abri pour vélo complètent l'ensemble.
216 x 133 x 90
855,-



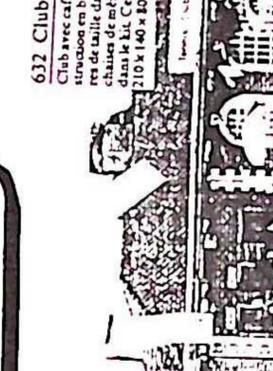
158 La boutique diététique de Beate
Immeuble typique des années 30 avec, mais un moderne et annexe dans l'arrière cour. Tous les accessoires nécessaires à l'aménagement d'une jolie petite boutique de coiffure comme les maniquettes, les papiers à fruits et à légumes sont compris dans le kit.
180 x 110 x 145
820,-



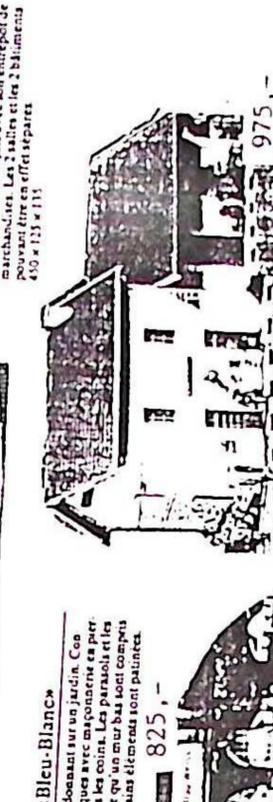
663 Gate "Neufeld"
Niveau bâtiment de gare avec deux petites annexes. Les murs sont en pierres non lisses, les maçonneries de coin et les entourages de fenêtre sont d'une autre couleur ce qui met ainsi en relief.
350 x 145 x 130
890,-



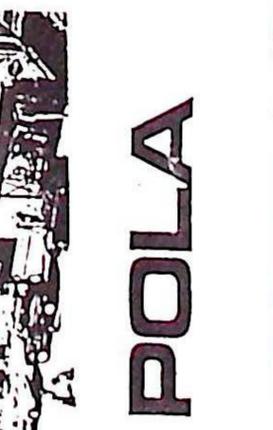
168 Bouchère
Maison de commerce avec bouchère à rez-de-chaussée. La façade est en particulier la partie soignée et est richement ornée de motifs en bois. Tous les murs extérieurs et intérieurs sont soigneusement finis. Les portes du kit sont soigneusement finies. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
799,-



632 Club «Bleu-Blanc»
Club avec café donnant sur un jardin. Constructions en briques avec maçonnerie en pierres de taille dans les coins. Les parois et les chaises de métal qui ont été soigneusement finies dans le kit. Certains éléments sont peintes.
110 x 140 x 80
825,-



743 Gate de «Marmagne»
Gate typique que l'on trouve sur le réseau de chemins de fer français avec son entrecroisement marchandise. Les 4 portes et les 2 éléments pouvant être en effet réparés.
450 x 123 x 115
975,-



177 Bistrot du coin
Ce bâtiment s'inspire parfaitement comme maison de coin entre les autres modèles de la série POLA - séries 50-. Tous les éléments, en particulier les murs extérieurs, sont soigneusement finis.
210 x 190 x 115
890,-



130 Restaurant en flammes
Les murs extérieurs de ce bâtiment sont soigneusement finis. Idéal pour un local de cuisine. Des tables de bois et des chaises sont comprises dans le kit. Les portes et les fenêtres sont soigneusement finies. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
799,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



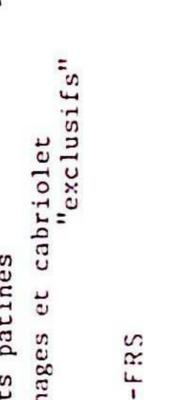
154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



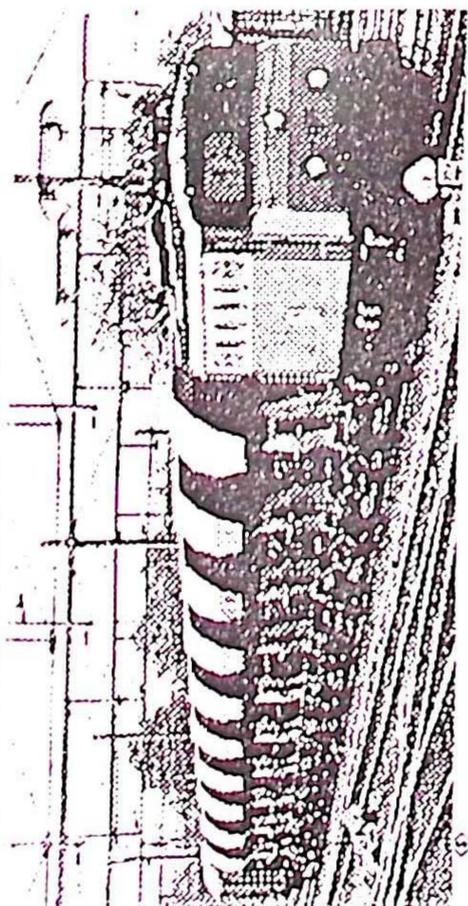
154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-



154 Immeuble en cours de rénovation
Immeuble pour la rénovation de l'ancien. Les murs et les fenêtres sont soigneusement finis. Les portes et les fenêtres sont comprises dans le kit. Le mobilier est complètement amovible. Feuilles de pléfond, 18 V
145 x 123 x 205
699,-

POLA MODÈLE EXCLUSIF
Villa de directeur d'usine
Série limitée à 2000 unités
Éléments patinés
Personnages et cabriolet "exclusifs"
2.695,-FRS

POLA



EN SOUSCRIPTION
BENELUX RAIL 6

→ 650,- FRB BELGES ←

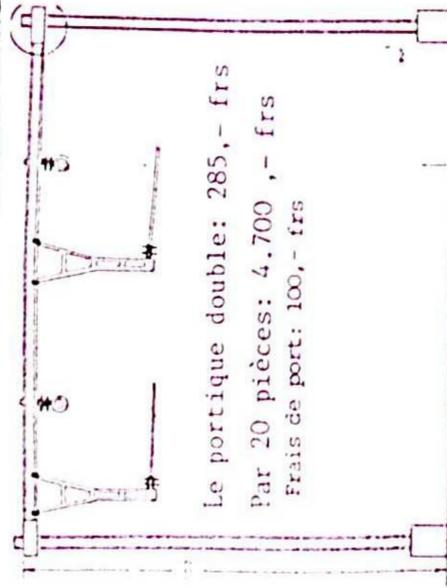
A virer au compte 063-1375457-32 de L'ETOILE DU NORD avant le 30 novembre 1991

Parution: fin décembre 1991

Port: 80,- frs

SOMMERFELDT

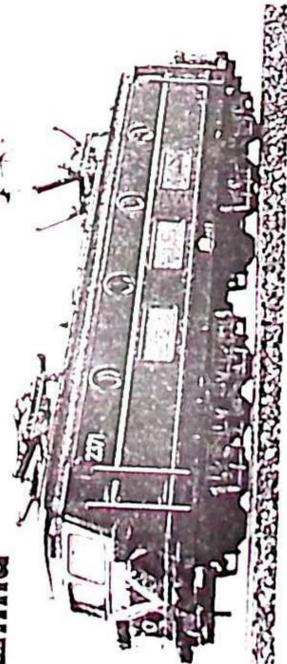
LA CATENAIRE BELGE



Le portique double: 285,- frs
Par 20 pièces: 4.700,- frs
Frais de port: 100,- frs

Fil caténaire longueur 250 mm: 130,- frs Par 20 pièces: 2.150,- frs

Fil caténaire longueur 360 mm: 145,- frs Par 20 pièces: 2.400,- frs



THE PRUSSIA
ITEM NO 40-0155

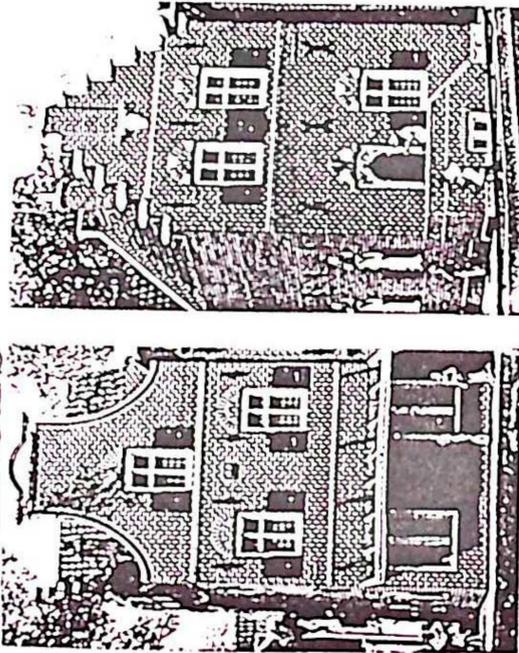
This early train was built in America but helped start the railroad industry in Germany. Set consists of locomotive and tender plus three coaches

Frais de port et emballage: locos: 45,- frs
The Prussia: 45,- frs

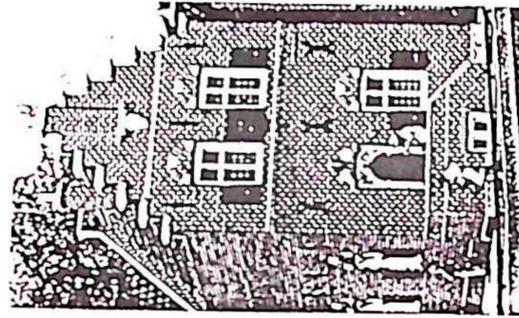
1 loco et 3 voitures:
2995,- frs
22695,- frs



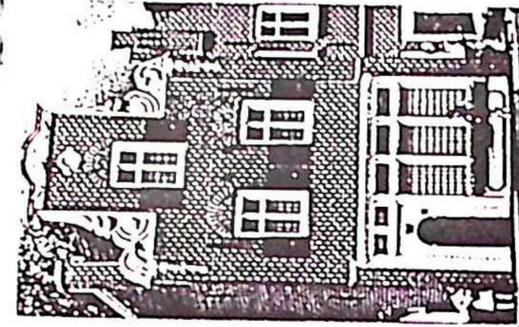
La locomotive pourrait être notre "Norris" de la ligne de la Vestre. Quant aux voitures, elles sont typiques de l'époque I



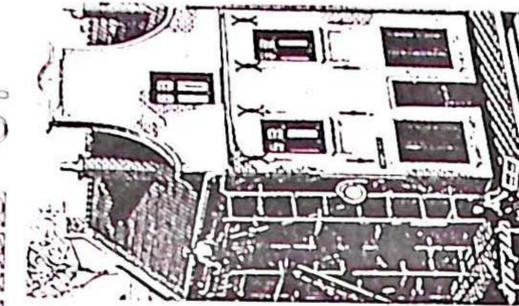
A100



A200

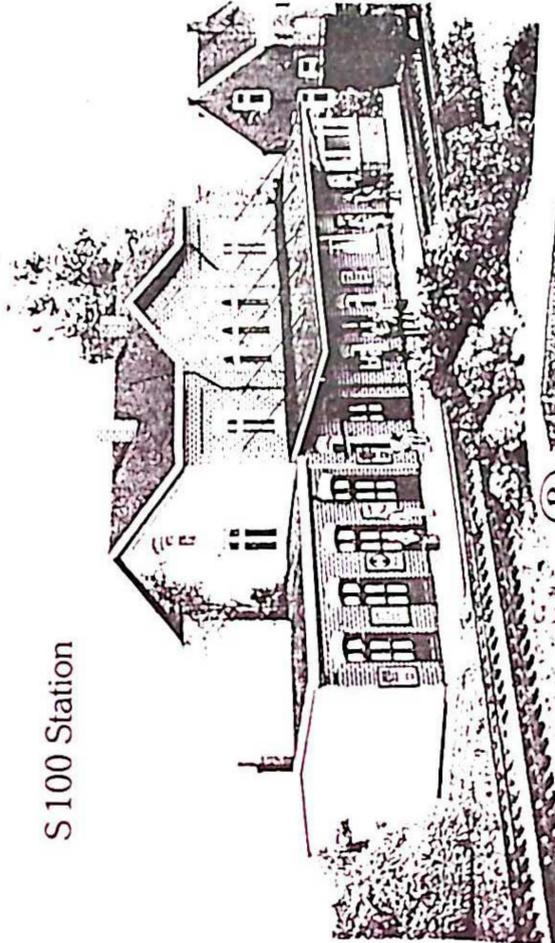


A300



A400

S100 Station



La maison: 575,- frs pièce
Les quatre: 1950,- frs
La gare: 1.254,- frs

Port et emballage: 45,- frs

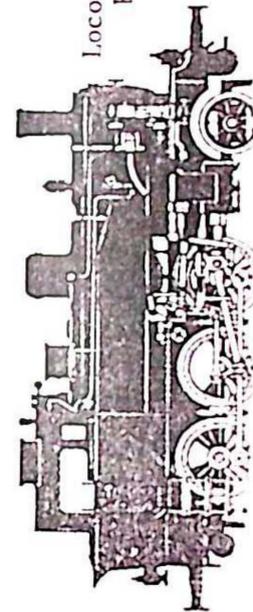
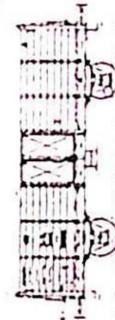
Wagon tomberau SNCB livrée brune:
Epoque IV
5/6444/042



Wagon SNCB couvert
similaire au 22722 mais
sans inscription "Obourg"
545,- frs

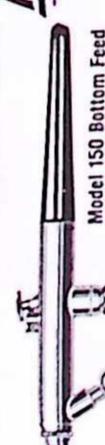
Frais de port et emballage:
Par loco: 45,- frs
Par wagon: 35,- frs

Wagon "Villach" belge: vert avec plate-forme réf.217.96: 895,- frs
brun avec plate-forme réf.217.91: 895,- frs
vert sans plate-forme réf.217.95: 825,- frs
brun sans plate-forme réf.217.90: 825,- frs



Locomotive 130AT PLM (identique au T 93 SNCB): 5.370,- frs
Réf. 91 72

Air-Brushes Radiger



Model 150 Bottom Feed
Dual Action, Internal Mix

Indispensable au bon modéliste
Malgré la hausse du \$, encore quelques exemplaires à:

2.295,- frs

J.R. ONE

Compresseur avec cuve
Très silencieux, léger

5.690,- frs

DREMEL FREEWHEELER

Cordeless MAXX TOOL

• 2 vitesses (13000/20000 t/min)
• 2 moteurs à vitesse variable
• système de commande à l'électronique
• extrême précision par un système de double
• roulements à billes
• nombreuses possibilités d'adaptation des accessoires
• moteur auto-ventilé
• entente prise de la pince-mandrin
• 5 batteries au cadmium nickel pour une puissance
plus stable et pour une reproductibilité optimale
• charge en 4 heures maximum
• LED large circulation interne (indicateur sur le
chargement de la batterie)
• vissage chargeur support, 14 accessoires et mandrin
auto-ventilé

Pour accessoires voir page 4

SPECIFICATIONS TECHNIQUES	
Modèle	FS1
Alimentation	200-240 V AC
Alimentation	8 V NiCd
Alimentation	12 V NiCd
Alimentation	18 V NiCd
Alimentation	24 V NiCd
Poids	1,2 kg

4.170,- frs

Ideal pour poncer et fraiser
Permet le travail sans contrainte de fil

PROXON

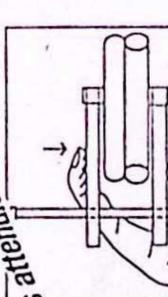
Avec meuleuse-perceuse de précision
MINIMOT "FBS-E" 12-18 volts
(avec réglage, y compris mandrin porte-foret, sans
pincettes de serrage)

N° 28 461 3.695,- frs

Appareils MINIMOT dans mallette portable
pratique avec 34 outils de haute qualité.

AUGMENTEZ ENCORE LE PLAISIR DE VOTRE HOBBY

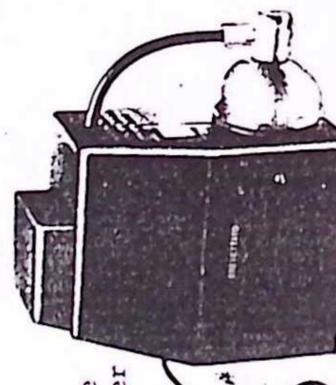
attendez



Épauvrez vous le côté latéral, le côté externe
des collages. Utilisez les serre-joints Y!
Avec les serre-joints "serre-serre"
à crans (les "NOUVEAU JOINTS"), vous
démontez vos pièces collées la force
souhaitée sans abîmer les pièces
collées. Le SERRE-JOINT, vous
achetez séparément.
Faites à la fois, les élastiques et le ruban
adhésif.
Avec le serre-joint Y, vous disposez d'un entraîneur
de 220 mm et d'une allonge de 74 mm.
Il est léger (12 g), robuste (tige en fibres de
carbonne).
Il ne gêne pas le nettoyage des pièces.
Il ne rattrape le jeu du serrage de la colle. Il
est aussi utilisable en scieur.

Surprenant, très léger, l'accessoire qui devient
vite indispensable au montage de vos maquettes

Disponible en Belgique : 299,- francs



Permet la peinture même en appartement

modèle 3860 moto-tool 386 + 15 accessoires, mandrin
auto-serrant et coffret plastique

220 volts 4.750,- frs

VARIABLE SPEED
• variateur à contrôle de vitesse
(10.000-30.000 rpm)

- moto-tool modèle 275
- 2000 W VA, transformateur non
- grande vitesse (30.000 t/min)
- puissance du moteur (125 W)
- léger et compact, facile à manipuler
- entraînement de l'arbre par un système de
- double roulements à billes
- nombreuses possibilités d'adaptation des
- accessoires
- entente prise de la pince-mandrin
- moteur de suspension
- verrou de sécurité
- possibilité de différentes vitesses grâce à
- l'addition des vitesses 23 et 25 (à pédale)
- double isolation et entretoises réduites
- mandrin auto-serrant disponible (ref. 4430)
- index de mandrin

Pour accessoires voir page 4

SPECIFICATIONS TECHNIQUES	
Alimentation	230/240 V AC
Alimentation	12 V NiCd
Alimentation	18 V NiCd
Alimentation	24 V NiCd
Poids	1,2 kg

Port et emballage:
vu le poids, nous consulter

MINIMOT

MINIMOT appareils de précision sur roulements à billes avec système
de refroidissement
pour service continu.

MINIMOT vous offre le meilleur
rapport qualité-prix. Capacité de travail de 0,5 à 1,2 mm.
Robustesse pour l'usage continu.

MINIMOT vous offre le meilleur
rapport qualité-prix. Capacité de travail de 0,5 à 1,2 mm.
Robustesse pour l'usage continu.

Je soussigné Nom Prénom
Rue N° Bte
Code postal Commune
tél.

commande les articles suivants:

Quantité	numéro référence	Description de l'article (marque et dénomination)	prix à l'unité	total
TOTAL DES ARTICLES				

Port et emballage: voir dernière page bulletin. Achat multiple: 200,-
Recommandé, ajouter 90 →

TOTAL

montant que je vire aujourd'hui même au compte 063-1375457-32 de L'ETOILE DU NORD
Haïne-Saint-Pierre
° j'emporterai le matériel sur place après rendez-vous (064/22.39.43)
° j'emporterai le matériel lors d'une réunion du vendredi soir au C.F.C. La Louvière
° je demande expédition
° biffer les mentions inutiles

Date et signature (pour les mineurs, signature des parents)

Pour la FRANCE uniquement: paiement par mandat poste international ou par virement au ccp 000-1446019-40 de L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons, 125 B-7100 HAÏNE-SAINT-PIERRE exprimé en francs belges. La valeur appro-
ximative en francs français s'obtient en multipliant nos prix par 0,166
Nous consulter pour le montant du port.

L'ETOILE DU NORD - Chaussée de Mons, 125 - B-7100 HAÏNE-SAINT-PIERRE - Tél. (064) 22 39 43
R.C. Ch. 162.223 - T.V.A. 764.102.850 - C.C.P. 000-1446019-40 - C.C.B. 063-1375457-32

NOUVEAU

WIBO RAIL VIDEO

LA CASSETTE VIDEO: 1390,- FR

Port et emballage: 35,- f.



Präsentiert
Presents

**BRUSSEL-NOORD-
EUPEN**

CAB-RIDE 2
90 minutes



**LIEGE-GUILLEMIN-
GOUVY**

CAB-RIDE 4
90 minutes



**BASTOGN
VIRTON**

CAB-RIDE 6
80 minutes

**BRUSSEL-NOORD
ARLON**

CAB-RIDE 3
120 minutes



**BERTRIX-
DINANT**

CAB-RIDE 5
80 minutes

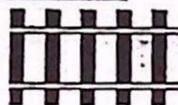


**NAMU
LIEGE-GUILLEMIN**

CAB-RIDE 7
60 minutes

**OOSTENDE -
BRUSSEL-NOORD**

CAB-RIDE 1
90 minutes



Vous souvenez-vous, cet été, lorsque vous avez pu monter dans la cabine de conduite de la 55. Revivez chez vous, dans votre fauteuil, ces moments captivants. Accompagnez le machiniste au long de 7 lignes belges que vous parcourez en temps réel: un véritable régal pour les vrais amateurs des chemins de fer belges

EDIBLANCHART

Calendrier Loco 1992 (42 x 30 cm) **(B)**

JANVIER	Locomotive électrique n° 1181 "Benelux" SNCB (*)	JUILLET	Locomotive à vapeur SNCB n° 126.
FEVRIER	Locomotives à vapeur CFL série 55 au dépôt de Pétange.	AOUT	Automotrices électriques "Benelux" NS/SNCB
MARS	L'autorail 620.03 de la SNCB.	SEPTEMBRE	Automotrice électriques CFL n° 2008 (*).
AVRIL	Locomotive à vapeur SNCB n° 53.322	OCTOBRE	Locomotive à vapeur SNCB type 6 n° 2112.
MAI	L'automotrice électrique double SNCB n° 931 (*).	NOVEMBRE	Locomotive à vapeur SNCB type 18 à Bruxelles-Nord.
JUIN	Locomotive diesel-électrique SNCB n° 202.018.	DECEMBRE	Locomotives électriques SNCB n° 2122 (*).

Les 4 vues marquées d'un (*) sont en couleurs.

340,- frs Port et emballage: 35,-

MINIREX 92

COUVERTURE	Nouvelle locomotive 2000, la Re 4/4 460 000 des CFF.	JUILLET	Locomotive Ge 4/4 I du Chemin de fer Rhétique.
JANVIER	Train navette du Wynental et Suhrentalbahn.	AOUT	Locomotive à vapeur H 2/3 5 et voiture C 4 du Schynige-Platte-Bahn.
FEVRIER	Ancienne motrice Be 2/2 125 de la Cie Genevoise des Tramways.	SEPTEMBRE	Automotrice BDeh 4/4 du Furka-Oberalp-Bahn.
MARS	Train historique CFF tracté par une Ce 6/8 II.	OCTOBRE	Locomotive Re 4/4 du BLS.
AVRIL	Automotrice BDe 4/4 5 des Chemins de fer des Montagnes neuchâteloises.	NOVEMBRE	Nouveau train navette des CFF avec automotrice RBDe 4/4.
MAI	Locomotive Re 4/4 I des CFF en tête d'un train direct.	DECEMBRE	Train régional du Chemin de fer Rhétique.
JUIN	Locomotives ABDe 4/4 16 et Bt 202 du Mittelthurgaubahn.		

460,- frs Port et emballage: 35,-



**LA COTE
RMF...**

- Tous les modèles de type français négociés sur le marché de la collection et de l'occasion, au cours des trois dernières années.
 - Toutes les échelles, du I ou du O d'avant 1914, jusqu'au HO et au N d'aujourd'hui.
 - Toutes les marques, de Antal à VB, en passant par Jouef, Lima, Märklin, y compris les productions artisanales.
 - Toutes les catégories, du train jouet aux modèles les plus fidèles.
- La moyenne des cotes relevées lors des ventes aux enchères, sur les petites annonces dans les brocantes, les bourses d'échanges et auprès des revendeurs spécialisés.

935,- Frs

Port et emballage
35,- frs

Nos prix sont donnés à titre indicatif sous réserve de modification de la part des fabricants ou importateurs. Ils sont valables pour la période indiquée sur le bulletin ou jusqu'à épuisement du stock.

Vente par correspondance - Conditions:

- Les ventes se font au comptant.
- Sauf instruction contraire de votre part, les locomotives, y compris celles sous emballage scellé d'usine, sont testées avant départ de notre magasin.
- Toute réclamation doit être introduite sous quinzaine sous peine de nullité.
- Nos marchandises sont garanties selon les indications des constructeurs.
- Nos marchandises voyagent aux risques du destinataire.

Pour nos clients français:

- La conversion en FF se fait en multipliant les prix annoncés par le facteur 0,166
 - Le paiement se fera de préférence par notre ccp ou par mandat postal international. Déduire 16% du montant
- Frais de port et emballage:

- Pour envoi individuel, repris sous rubrique concernée.
- Pour envoi groupé 200,- frs. Gratuit au-dessus de 8.000,- frs sauf sur article en promotion.

Et pour votre facilité:

- Une facture provisoire sera établie à toute demande.
- Le matériel sera réservé à votre nom pendant 30 jours à dater de notre réponse.

L'ETOILE DU NORD - Chaussée de Mons, 125 - B-7100 HAINE-SAINT-PIERRE - Tél. (064) 22 39 43

ouvert soir et w.e.
sur rendez-vous

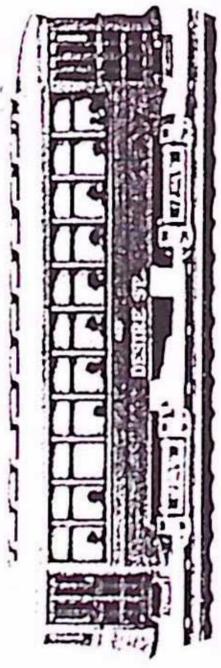
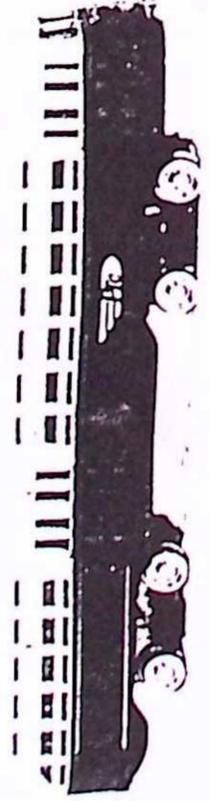
CCP 000-1446019 40

CCB 063 1375457 32

TRAM PCC: 775,- FRs

REF. 41-629C2 CHICAGO

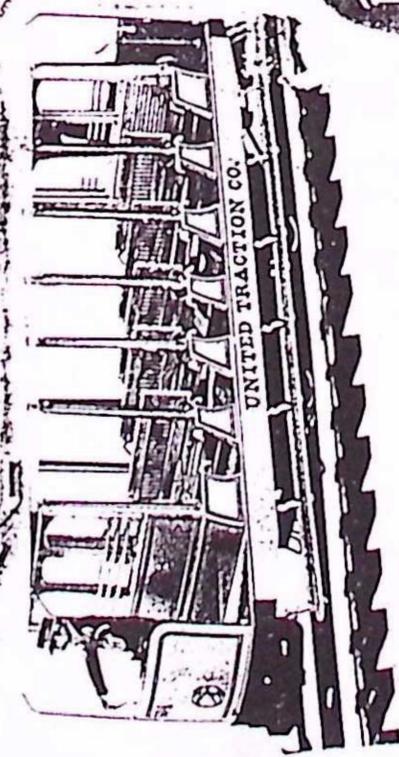
41-629C4 PITTSBURGH



TRAMWAY "DESIR": 920,- FRs

REF. 41-0610F8

G
Scale Name: G (IIm)
Scale Ratio: 1 : 22.5
Rail Width: 45 mm



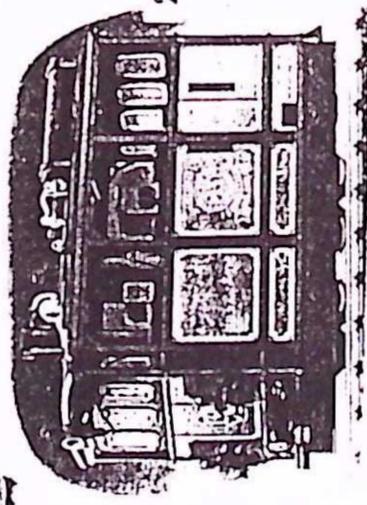
Open Streetcar
with motorman and conductor figures,
interior lighting, diode directional headlights
and flip over seats
Item No. 93938

3.945,- frs



Locomotive à vapeur
Tramway "Eliat"
Reproduction d'une locomotive
vé. très répandue, qui roule
sur des voies posées dans les
rues. Trois signaux lumineux
sur le côté frontal (18 volts).
Longueur: 245 mm

6.650,- FRs



2150

H0 Straba-Gleise



Art.-Nr. 20 48030

200,- frs



Mittelstreifen, 74 mm
Art.-Nr. 20 48051

155,- frs



Mittelstreifen R1/R2
Art.-Nr. 20 48052

160,- frs



Gleisstückgerade, 135 mm
Art.-Nr. 20 48010

95,- frs



Gleisstückgerade, 74 mm
Art.-Nr. 20 48011

85,- frs



Gleisstück Radius R1,
183 mm
Art.-Nr. 20 48020

75,- frs



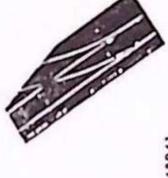
Gleisstück Radius R2,
228 mm
Art.-Nr. 20 48021

85,- frs



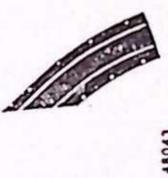
Weiche links
Art.-Nr. 20 48040

1.115,- frs
La paire



Weiche rechts
Art.-Nr. 20 48041

1.115,- frs
La paire



Parallelgleis links
Art.-Nr. 20 48043

175,- frs
La paire

VOIES DE TRAMWAY HO 16,5mm



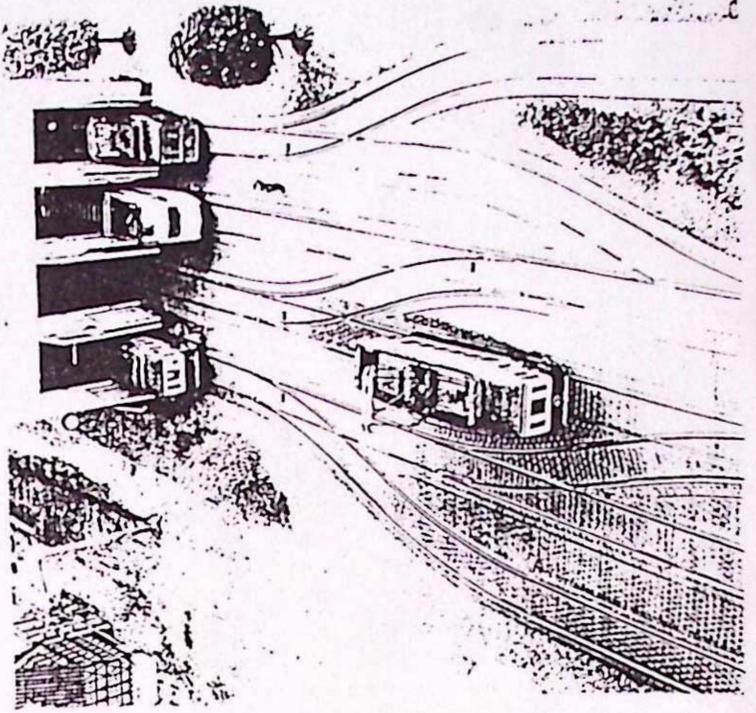
Gleisklemmstück
Art.-Nr. 20 48091

50,- frs



Parallelgleis recht
Art.-Nr. 20 48044

175,-
La paire

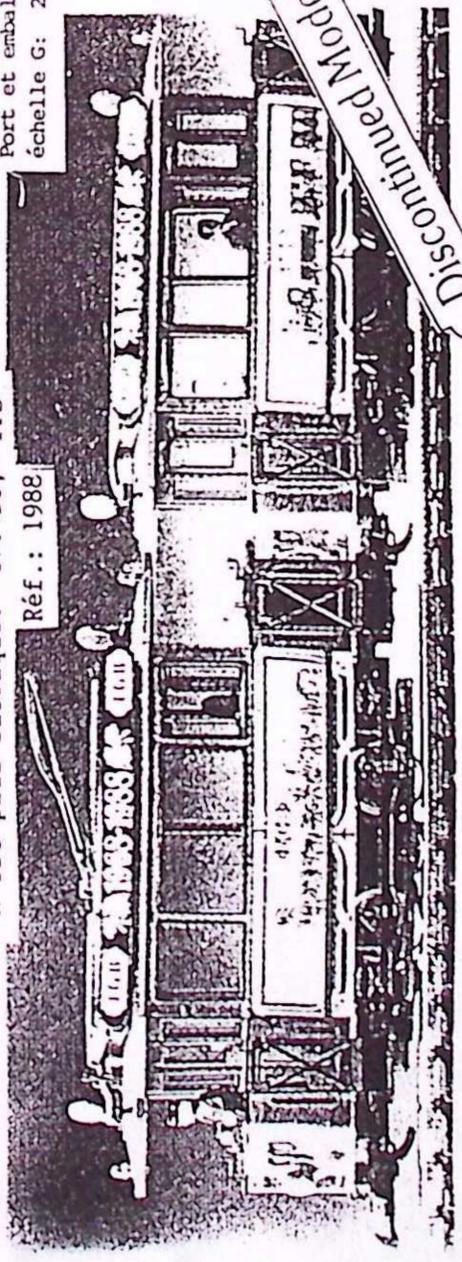


Tram à plates-formes ouvertes

N'est plus fabriqué. 17.450,- frs

Ref.: 1988

Port et emballage
échelle G: 200,- frs



Port et emballage: nous consulter

L'ETOILE DU NORD



SAVEZ-VOUS que le formidable *serre-joint* est disponible aussi en Belgique, que vous pouvez trouver toutes les productions de L'OBSIDIENNE au même prix qu'en FRANCE, ainsi que les productions HAXO, CARPENA et MISTRAL.

Renseignez-vous : L'ETOILE DU NORD Chaussée de Mons, 125 7100 HAINES-ST-PIERRE tél.: 064/22.39.43 Vente par correspondance ou sur place sur rendez-vous

Jocadis

*Trains et Trams miniatures
toutes marques*

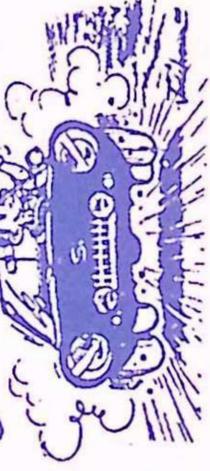
Livres, Revues, Decors

Spécialité Modèles Belges

rue de Bruxelles 53
1390 ENGHIEU

Tél. 02/395 71 05

STARTER AUTO



**LE SALON PERMANENT
DU MODÈLE RÉDUIT**

Chaussée d'Alsemberg 363
1180 BRUXELLES (Altitude 100)
Tél. 02/346 28 97

*Voitures miniatures de collection
toutes échelles*

*Kits et modèles de série - Librairie
Montages - Automania*

Neuf et occasion

BVBA TREINSHOP OLAERTS

Sneppstraat 15 **3578 GRUITRODE**
Tél. 011/85 60 16 – Fax 011/85 78 32

LE JOUET

4^e BOURSE D'ECHANGE MODELISME ET JOUET

LE 1^{er} DÉCEMBRE 1991
DE 9 H A 14 H

LA LOUVIÈRE - SALLE OMNISPORTS
RUE DE BOUVY

ON Y ATTEND PLUS DE 100 EXPOSANTS

*Une très large promotion attirera un grand public
et de futurs collectionneurs*

Vaste parking • Buvette • Petite restauration

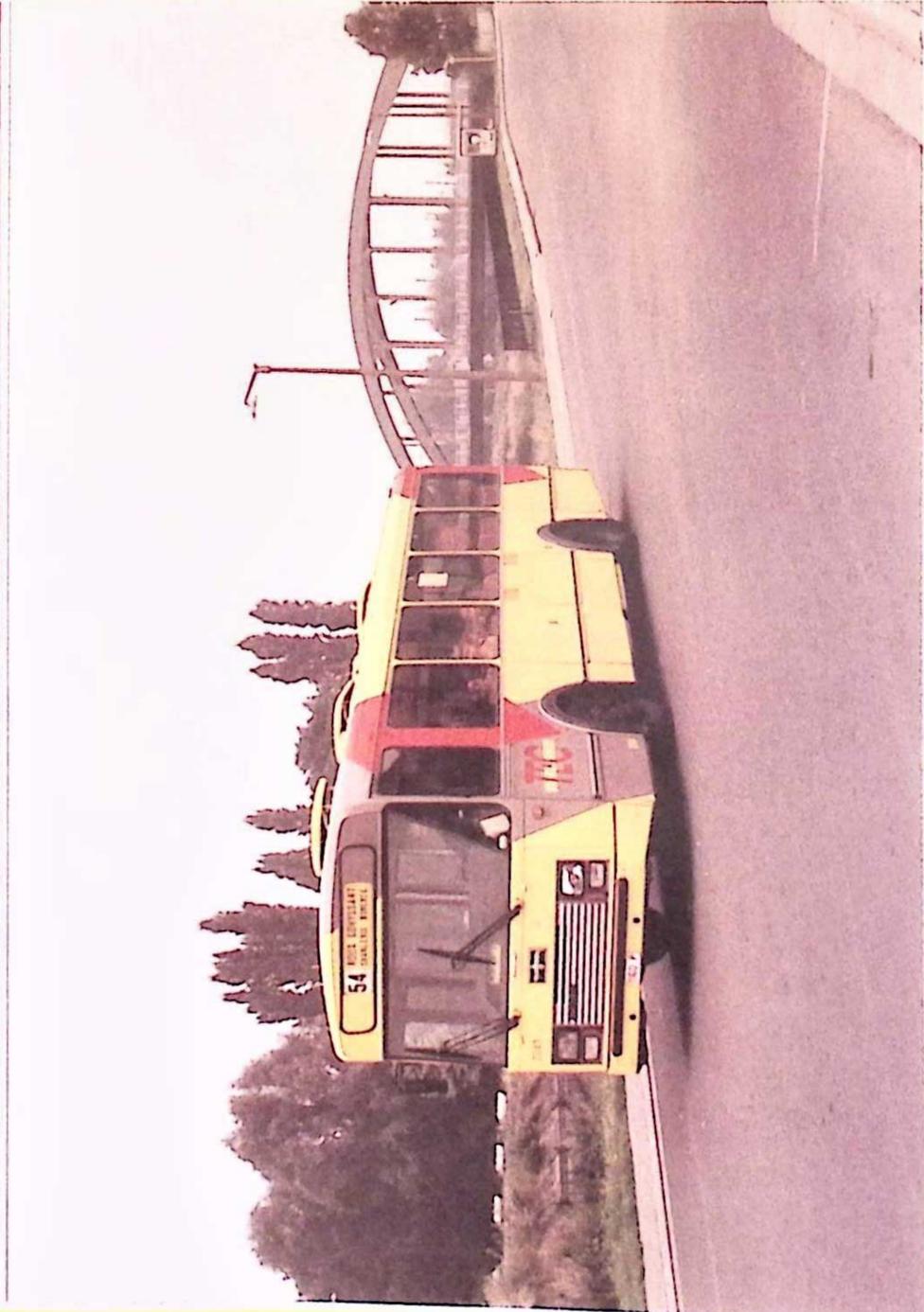


TRAM 2000

N° 116 - SEPTEMBRE 1991 - 11^e ANNEE - PRIX : 50 FB



- TEC : voici la livrée wallonne !
- BRUXELLES : que sera le nouveau tramway ?
- STRASBOURG : un tramway pour l'autre capitale de l'Europe
- Rétro : le "Belgium's Bonus Days"



TRAM 2000

TRAM 2000 vous offre la couverture de son 116ème numéro. Elle est consacrée à la nouvelle livrée des tramways et des autobus wallons (réseaux TEC).

Mais, qu'est-ce que TRAM 2000 ?

Sans doute en avez-vous déjà entendu parler. TRAM 2000 n'est autre qu'un journal d'informations fait par et pour des amateurs de transports publics. Plus précisément, TRAM 2000 parle essentiellement des tramways et autobus de Belgique avec les mots de ceux qui s'y intéressent de près ou de loin : le matériel roulant, le réseau, l'exploitation de tous les jours, voilà en quelque sorte le menu principal de chaque numéro.

TRAM 2000 est publié 11 fois par an sans soutien financier autre que le montant des abonnements. Il est lu chaque mois par environ 2000 amateurs.

Et en plus ...

Grâce à la signature de conventions avec les associations MTUB et AMUTRA, TRAM 2000 est devenu l'organe officiel de ces associations. Le journal comprend une rubrique MTUB-news et, quatre fois par an, une rubrique AMUTRA-news.

Comment recevoir TRAM 2000 ?

Le plus simple est de s'y abonner ou de se faire membre du MTUB (qui prévoit automatiquement l'abonnement à TRAM 2000). La cotisation AMUTRA vous procurera quatre numéros par an si vous n'êtes ni abonné, ni membre du MTUB. Vous pouvez aussi acheter les numéros à la pièce (50 FB) dans un de nos points de vente.

Comment s'abonner ?

Les abonnements à TRAM 2000 sont annuels et couvrent une année "calendrier" (janvier à décembre). Les prix de 1991 resteront identiques pour 1992, à savoir :

- * 500 FB pour la Belgique
- * 640 FB pour le reste de l'Europe
- * 750 FB pour les envois par avion hors d'Europe.

Ces montants peuvent être versés au CCP 000-1567525-05 de TRAM 2000 asbl à Bruxelles.

Les nouveaux abonnés qui désirent exceptionnellement recevoir TRAM 2000 d'août 1991 à décembre 1992 peuvent souscrire en rajoutant 250 FB aux montants repris ci-dessus.

Offre d'essai :

Pour recevoir le numéro 116 en entier ainsi que deux numéros antérieurs (au choix de l'éditeur), il vous suffit d'envoyer, sans autre engagement de votre part, votre adresse et un billet de 100 FB sous enveloppe à TRAM 2000 asbl, c/o Thierry HAMAL, av. des Héros 39 à 1160 Bruxelles.

Points de vente TRAM 2000 :

- * Librairie Dellicour, rue de Namur 49a à 1000 Bruxelles
- * Musée de Woluwe, boutique Rétro-Shop
- * Jocadis, rue de Bruxelles 53 à Engghien
- * La Vie du Rail, 11 rue de Milan, Paris 9ème
- * Motor Books, 33 St Martin's Court à Londres

Le MTUB

L'asbl Musée du Transport Urbain Bruxellois est l'association qui gère le musée du tram de Bruxelles, situé avenue de Tervueren à Woluwe-St-Pierre. Tant la gestion du musée que l'exploitation de la ligne touristique Woluwe-Tervueren sont assurées par des bénévoles. Cette association organise également des activités (visites, voyages spéciaux, ...) à l'intention de ses membres.

Montant des cotisations :

- Membres ordinaires Belgique : 650 FB, étranger : 790 FB
- Membres cohabitants (sans Tram 2000) : 150 FB

Ces cotisations sont à virer au CCP 000-1567525-05 de Tram 2000 asbl.

L'AMUTRA

L'Association pour le Musée du Tramway existe depuis 30 ans. C'est par ses actions qu'ont été créés les musées des transports de Schepdaal, Edegem et Liège (Natalis).

Montant des cotisations :

- Membres bienfaiteurs : 1000 FB
- Membres ordinaires : 600 FB (juniors, - de 25 ans : 300 FB)
- Membres cohabitants : 100 FB

Ces cotisations sont à virer au compte 068-0528040-96 de l'AMUTRA (pour l'étranger les cotisations sont à majorer de 75 FB et sont à virer au CCP 000-0044980-69 de l'AMUTRA).

LEGENDE DES PHOTOS :

Grande photo : la 6125, première motrice à revêtir le nouvelle livrée wallone (TEC), photographiée à Jumet lors de sa première sortie le 19 juillet 1991. (Photo S. Simon).

Autre photo de la 6125 : l'autre côté de cette même motrice vue lors d'une sortie en "écolage" le 26 juillet 1991 à La Louvière Bouvy. (Photo S. Simon).
Autobus : La livrée TEC d'application sur les autobus ex-SNCV : le 2049 sur la ligne 54 le long du canal de Charleroi à Roux en juillet 1991. (Photo L. Koenot).

LE JOUET

4^e BOURSE D'ECHANGE MODELISME ET JOUET

LE 1^{er} DÉCEMBRE 1991
DE 9 H A 14 H

LA LOUVIERE - SALLE OMNISPORTS
RUE DE BOUVY

ON Y ATTEND PLUS DE 100 EXPOSANTS

*Une très large promotion attirera un grand public
et de futurs collectionneurs*

Vaste parking • Buvette • Petite restauration

